MR. T. C. KESAVA PILLAI :

196. To reduce the total allotment of Rs. 10,94,153 under Demand VI by Re. 1.

MR K. C. KARUNAKARAN :

197. To reduce the total allotment of Rs. 10,94,153 under Demand VI by Re. 1.

The motion that an amount of Rs. 10,94,153 *minus* Re. 1 under Demand VI—Administration of Justice—was put to vote and carried.

The grant was made.

DEMAND VII—PUBLIC WORKS DEPARTMENT INCLUDING CAPITAL EXPENDITURE NOT CHARGED TO REVENUE.

MR. G. B. E. TRUSCOTT: Sir, I move for a grant not exceeding Rs. 41,21,802 under Demand No. VII—Public Works Department—including Capital Expenditure not charged to revenue.

The following motions were not moved :—

MR. P. K. KUMARAN :

198. To reduce the allotment of Rs. 1,500 for Supervisor (Head Draftsman) by Re.1

MR. JOSEPH VITHAYATHIL :

199. To reduce the allotment of Rs. 1,500 for Supervisor (Head Draftsman) by Re. 1.

DIRECTION—*Allowances.*

MR. P. NANOO :

200. To reduce the allotment of Rs. 3,800 for travelling allowance by Rs. 5.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI :

201. To reduce the allotment of Rs. 3,800 for travelling allowance by Re. 1.

MR. A. J. JOHN :

202. To reduce the allotment of Rs. 3,800 for travelling allowance by Re. 1.

MR. P. K. SEBASTIAN :

203. To reduce the allotment of Rs. 3,800 for travelling allowance by Re. 1.

MR. K. T. THOMAS: Sir, we are not in possession of the cut motions.

PRESIDENT: The suggestion by the Secretary is that they were placed on the members' tables. They might have been blown away by wind.

MR. PUTHUPALLI S. KRISHNA PILLAI (*Mavelikara cum Kunnattur*) Sir, these papers were not handed to us last evening. When we came to the Hall today we found some papers placed on our tables. If they are to serve any useful purpose we must conform to the old rule and get them on the previous evening. That, I believe, is the rule also.

PRESIDENT: I quite realise what fell from the honourable members. But the Secretary tells me that as the demands have been speeded up, the office was not prepared for the expedition and printing of them in this connection. Hereafter such cases would not occur.

Motion No. 204.

MR. K. R. NARAYANAN: Sir, I beg to move the following motion, *viz.*,

To reduce the allotment of Rs. 3,800 for travelling allowance by Re. 1.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സർ, ഈ ഉപക്ഷേപം ഞാൻഹാജരാക്കുന്നതു വയ്ക്കത്തേയുംകോട്ടയത്തേയും ചിലപ്രാദേശികകാര്യങ്ങൾ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറു മേലദ്ധ്യക്ഷന്റെശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരണമെന്നകരുതിയാണ്. ഒന്നാമതായി വയ്ക്കംതാലൂക്കിൽ തലയോലപ്പറമ്പു ചന്തയിൽനിന്നും ചെമ്പിലേക്ക് ഒരുറോഡുള്ളതിപ്പോൾ സഞ്ചാരത്തിനു സൌകര്യമായനിലയിലല്ല കിടക്കുന്നത് ഏകദേശം ഒരു മൈൽ നന്നാക്കിയാൽ ആറോഡ് ജനങ്ങൾക്കുസഞ്ചാരത്തിനു സൌകര്യമാകുമെന്നു പല ആവർത്തി ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു മേലദ്ധ്യക്ഷനോടു ഹർജികൊടുവഴിയായും ഡെപ്യൂട്ടേഷൻവഴിയായും അറിയിച്ചിട്ടും യാതൊരുപരിഹാരവും ഇതുവരെ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. പി. ഡബ്ളിയു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു മേൽദ്ധ്യക്ഷനായിരുന്ന മി: വൈപ്പൻ ഒരു സന്ദർഭത്തിൽ ഈ റോഡു സന്ദർശിച്ചപ്പോൾ വെള്ളംകെട്ടിനിന്ന വഴി കണ്ടുംകൊണ്ടു പറഞ്ഞ അഭിപ്രായം ഇതായിരുന്നു. Is this a canal or a road ? ഈ വഴിയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥയും ഇതുതന്നെ ഞാൻ ഈ നിയമസഭയിലേയ്ക്കു പോന്നപ്പോൾ ചുമട്ടുകാരായ സാധുക്കൾ നെഞ്ചോളം വെള്ളത്തിലും മുട്ടോളം ചെളിയിലുംകൂടി ഈ റോഡുവഴി ചുമടുകളുംകൊണ്ടു പോകുന്ന പരിതാപകരമായ കാഴ്ച കാണുകയുണ്ടായി. ഗ്രാമങ്ങളിലെ ഈ വകസംഗതികൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു മേലദ്ധ്യക്ഷന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുമ്പോൾ പണമില്ലാ പണമില്ലാഎന്നുള്ള സാധാരണ ആവർത്തിച്ചുപറയാറുള്ള പല്ലവിയാണ് ഇതിലും കേൾക്കുന്നത് നഗരത്തിലെ ആവശ്യത്തിനും മോടിക്കുമായി ലക്ഷക്കണക്കിനു രൂപാ ചെലവിടുന്ന ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് അധികൃതന്മാർ കർഷകരും സാധുക്കളുമായ ആളുകളുടെ ഗതാഗതസൌകര്യത്തിനു വേണ്ട ചെറിയ സംഖ്യയെങ്കിലും അനുവദിക്കാൻ മടിക്കുന്ന കാര്യം പരിതാപകരമായിരിക്കുന്നു. ഈ സന്ദർഭത്തിൽ കോട്ടയം— കുമരകം റോഡിനെക്കുറിച്ചുകൂടെ പറയാൻ നിർബന്ധിതനായിരിക്കുന്നു.

കോട്ടയത്തുനിന്നും കുമരകത്തേക്കു ഒരു റോഡ് വെട്ടണമെന്നു ഇവിടെ ആവർത്തിച്ചാവർത്തിച്ചു പറഞ്ഞതു ഇതിന്റെ പരിസരങ്ങളിൽ നിൽക്കുന്ന വൃക്ഷങ്ങൾക്കു സംസാരിക്കാൻ ശക്തിയുണ്ടെങ്കിൽ ഇപ്പോഴും ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയരെ ധരിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുമായിരുന്നു. ആ റോഡിന്റെ പണി ഇതുവരെ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ല. അതുപോലെതന്നെ വയ്ക്കംടൌണിൽനിന്നും തിരുവാണിവെങ്കിടപുരത്തേക്കുള്ള റോഡും വളരെ മോശപ്പെട്ടു വെള്ളംകെട്ടി കിടക്കുന്നതുകൊണ്ടു കിടക്കുകയാണ്. അവിടെയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കും വക്കീലന്മാർക്കും ആ വഴിയിൽക്കൂടി സൂട്ട് ഇ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. R. Narayanan.]

ട്ടുകൊണ്ടു നടക്കുവാൻപോലും നിവൃത്തിയില്ലാതാണിരിക്കുന്നതു്. അവിടെയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർതന്നെ ഈ റോഡുകൾ നന്നാക്കിക്കൊടുക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടിട്ടും അതു് നന്നാക്കിക്കൊടുക്കാനുള്ള ലക്ഷണം കാണുന്നില്ല. അതുപോലെതന്നെ കിടങ്ങൂർ മണക്കാട്ടു റോഡിലുള്ള പന്നഗംതോട്ടിൽ ഒരു പാലം ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കണമെന്നുള്ള അപേക്ഷയും:—

PRESIDENT : The House will now rise for lunch.

The House rose for lunch at 1 P. M. and reassembled at 2 P. M. with the President in the Chair.

MR. K. R. NARAYANAN : ഏതാനും റോഡുകളെപ്പറ്റിയുള്ള കാര്യം ഞാൻ ഇവിടെ ആദ്യമായി പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. അടുത്തതായി എനിക്കു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുവാനുള്ളതു അനവധി ആളുകൾ ഇടതിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന മുളക്കുളത്തു് വൈക്കത്തുനിന്നും ഏഴരമൈൽ ദൂരത്തു് ഒരു പാലംകെട്ടുന്നതിനെപ്പറ്റിയാണു്. ഈ പാലം കെട്ടുന്നതിനു് അനുവദിച്ചിട്ടു് ഏകദേശം മൂന്നുവർഷമായിട്ടുണ്ടു്. ഉപയോഗത്തിനു സാമാന്യമായി മതിയാക്കാവുന്ന ഒരു പാലം അവിടെ ഉണ്ടായിരുന്നു. അതു നന്നാക്കുവാനെന്നു പറഞ്ഞുകൊണ്ടു് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറധികൃതന്മാർ പൊളിച്ചിട്ടു. ഗർഭുഖയേക്കാൾ കഷ്ടം ഗർഭിണി, ഗർഭിണിയേക്കാൾ കഷ്ടം ഗർഭുഖ എന്നുള്ളതാണു് അവിടത്തെ ഇന്നത്തെ അവസ്ഥ. ഉത്തരതിരുവിതാംകൂറിനേയും പ്രത്യേകിച്ചു അവിടത്തെ ഗ്രാമങ്ങളെയും കുറിച്ചു് പി. ഡബ്ലിയു. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു് വളരെ ചിറ്റമ്മനയത്തോടുകൂടിയാണു് പെരുമാറുന്നതെന്നുള്ള സംഗതി ഞാൻ എൻറെ ബഡ്ജറ്റു പ്രസംഗത്തിൽ പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുള്ളതുകൊണ്ടു് ആവർത്തിക്കുന്നു. ൪൫൦൦൦ രൂപയാണു് ആലുവാ ഡിവിഷനിലേക്കു ൧൯൨൦-ൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതു്. എന്നാൽ അതിൽനിന്നും വളരെ കുറവായ ഒരു തുക്മാത്രമേ അവിടെ ചെലവാക്കിയിട്ടുള്ളു. ൧൯൨൧ ആയപ്പോൾ അവിടത്തേക്കു് അനുവദിച്ച സംഖ്യ ൧൯൨൦-ലെക്കാൾ കുറഞ്ഞു ചിലവായതു അതിലും കുറഞ്ഞു.

PRESIDENT : Order order. The honourable members are not allowed to read newspapers or Journals in the House.

MR. K. R. NARAYANAN : ൧൯൨൨-ൽ അവിടത്തേക്കു അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള സംഖ്യയെക്കാൾ അക്കൊല്ലത്തിൽ ചെലവാക്കിയ സംഖ്യ വളരെ കുറവാണു്. ഉദ്ദേശം ൧൫ വൈമൽ റോഡുള്ള വൈക്കംതാലൂക്കിൽ ൪വൈമൽ റോഡിൻറെ അറകുറ്റപ്പണി തീർക്കാൻമാത്രമേ ഡിപ്പാർമെൻറധികൃതന്മാർ ൧൯൨൨-ൽ ശ്രദ്ധിച്ചിട്ടുള്ളു. അതേയവസരത്തിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തിരുവനന്തപുരത്തും നെയ്യാറ്റിങ്കരയും തിരുവല്ലായിലും യഥാക്രമം ഫ്ലവർ-ം ഫാൻ-ം ഫിനു-ം മൈൽ റോഡുകളുടെ അറകുറാം തിക്കാൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറധികൃതന്മാർ ശ്രദ്ധിച്ചിരിക്കുന്നു. ഇതു് ഞാൻ മറു പ്രദേശത്തോടു് അസൂയകൊണ്ടു പറയുന്നതായി അവർ ഗണിക്കരുതു്. പ്രാദേശികസങ്കടംകൊണ്ടുമാത്രം പറയുന്നതാണു്. ഉത്തരതിരുവിതാംകൂറിൽ ഗതാഗതസംബന്ധമായി പറയത്തക്ക ശ്രദ്ധ യാതൊന്നും ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു ചെയ്യാതിരിക്കുന്നതു് അത്യന്തം പരിതാപകരമാണു്. മുറിഞ്ഞപുഴ, പൂത്തോട്ട എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ പാലം തീർക്കണമെന്നുള്ള കാര്യം മിക്കവാറും ഗവണ്മെൻറു് ആലോചിച്ചു് അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ളതായിരുന്നു. എന്നാൽ സാമ്പത്തികവിഷമമെന്നുപറഞ്ഞു് ആ പദ്ധതി ഇപ്പോൾ മാറ്റിയിരിക്കുന്നു. വൻപിച്ച തുകകൾ ചെലവാക്കി സാധിക്കുവാനുള്ള വൻപിച്ച കാര്യങ്ങൾ ഇങ്ങനെ മാറ്റിവയ്ക്കുന്നതിൻെറ അർത്ഥം ഞങ്ങൾക്കു മനസ്സിലാക്കുവാൻ കഴിയും. എന്നാൽ ൪ ൦ ൦ ൦, ൨ ൦ ൦ ൦, ൫ ൦ ൦ ൦ എന്നീ കണക്കിനു രൂപാ ചെലവാക്കി റോഡുകൾ നന്നാക്കുന്ന കാര്യത്തിലും പുതിയ റോഡുകൾ ഉണ്ടാക്കുന്ന കാര്യത്തിലും ഗവണ്മെൻറു കാണിക്കുന്ന അമാന്തത്തിൻെറ അർത്ഥം ഞങ്ങൾക്കു മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല.

ഈവക സംഗതികളെപ്പറ്റി ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറധികൃതന്മാരെ അറിയിക്കാതിരിക്കുന്നതുകൊണ്ടാണു് സംഗതികാം ഒന്നും നടക്കാതിരിയ്ക്കുന്നതു് എന്നാണെങ്കിൽ അതു ക്ഷമിക്കാമായിരുന്നു. അവരെ ഈ സംഗതികൾ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടു്. അതിനാൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറധികൃതന്മാർ ഈ സംഗതികളെപ്പറ്റി വേണ്ടവണ്ണം ശ്രദ്ധിക്കുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു.

MR. N. RAMAKRISHNA PILLAI (*Vaikom* cum *Kottayam*): Sir, in the matter of communications in North Travancore especially in the Vaikom Taluq there is a long standing complaint. The road to which particular reference was made by Mr. Narayanan in the road from Thalayolapparampu to Chempu has not been maintained by the department for the last so many years. It is a road running through a very thickly populated part of the district and on account of breaches in certain places it has become absolutely useless for traffic. It is an important road which deserves to be well maintained. Moreover this road enables a saving of about six miles to be made by persons going from Vaikom to Udayamperur, Thrippunathura and other places. So particular attention should be paid by the department to the proper maintenance of this important road.

Sir, another question which I want to bring to the notice of the House and the Chief Engineer is the present condition of the Mulakulam bridge which has been in a state of disrepair for a very long

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. N. Ramakrishna Pillai-]

time. Sir it was on account of repeated representations made in the former legislatures, that this bridge was constructed ten or twelve years ago. The bridge has not been repaired since it broke down four or five years ago. Though four or five years have elapsed since the bridge fell down nothing has been done till now. Sir, I hope that the department will take up the work of repair of this bridge at a very early date as it is an important one and much needed for traffic.

Then about the Kottayam Kumarakam road. Sir this road is one of the most important roads taken up for construction by Government. It has almost been completed as far as Kumarakom, but it requires to be extended as far as Vaikom in which case Vaikom could be brought nearer to Kottayam by at least seven miles, this road is bound to become one of the main trunk roads in North Travancore. I hope that the department will take up the work of repair of this bridge at a very early date as it is an important one from its utility point of view.

Sir, then about the Kottayam Kumarakam road, Sir, this road is an important one. I know Sir, the Government have an idea now to construct this road and I hope Government will not stop constructing it as far as Vaikom.

MR. T. C. KESAVA PILLAI (*Kalkulam* cum *Vilavancode*:) ഈ ഉപ ക്ഷപത്തെ അനുകൂലിച്ചുകൊണ്ടു ഞാനും രണ്ടു വാക്കു പറഞ്ഞുകൊ ള്ളട്ടെ.

MR. G. B. E. TRUSCOTT: Sir, the member can speak in English and I request that he will do so, so that I can understand what he says

PRESIDENT: If the member asks me permission to speak in English I shall certainly allow him but not if he wants to speak in Malayalam.

MR. T. C. KESAVA PILLAI: Sir, I can speak in English. The members from North Travancore made very strong and emphatic speeches for the need for more roads in their constituencies. But as a man coming from the south I also say that in the matter of distributing roads the south has a better claim as we have no facilities for water communications. Sir, the existing roads in the south were made 40 or 50 years ago. Bnt I urge the need for more roads in the south but in regard to the Pudukadi Kollencode road I must request Government to complete this road next year itself. The importance of this road as a beach road which can be extended up to Trivandrum was made mention of by Mr. Watts who was the Dewan then when he made an inspection of the locality during the time when the epidemic of cholera broke out in my taluk.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: Sir, on a point of order. This motion relates to the local needs of Vaikom and Kottayam. Is the member in order to discuss under this motion the local needs of South Travancore?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

PRESIDENT : I am sorry that the member cannot discuss the local needs of South Travancore under this motion. Under this motion he can only discuss the local needs of Vaikom and Kottayam,

MR. A. THANU PILLAI : Sir, but the fact remains that the local needs of the other parts of the State will have a repercussion on the allotment for the local needs of Vaikom and Kottayam.

PRESIDENT : Order, order. Every rule can be circumvented. In other words you might say that just as the local needs of Vaikom and Kottayam are important so also the local needs of other taluks are equally important. But all the same you must concentrate your arguments in the discussion to the local needs of Vaikom and Kottayam. But as a matter of argument you can say that the roads of India are generally bad. There is nothing to prevent that.

MR. T. C. KESAVA PILLAI : Sir, people from our parts go in large numbers to Vaikom during the Ashtami festival. Therefore if they are not given good facilities in the matter of roads they will have to suffer.

PRESIDENT : Let me on my part congratulate the honourable member for his ingenuity.

MR. T. C. KESAVA PILLAI : So, the roads which I am going to mention are necessary. (1) The Marthandam—Panichamood. The remaining portion.

PRESIDENT : While having given the fullest possible credit for ingenuity of the honourable member he will realise that in Demands which come subsequently he will have the opportunity of discussing about these roads. For the present he must use South Travancore merely as a peg to hang his main argument.

MR. T. C. KESAVA PILLAI : Sir, with these words I support the motion and request the Chief Engineer to pay his early attention in the matter of roads.

MR. A. J. JOHN (*Vaikom* cum *Kottayam*) : I am really sorry to see that the budget has not provided a single pie to the Vaikom taluk in the matter of constructing and maintaining roads. The Chief Engineer when he comes to North Travancore replies to the many representations made to him that he cannot do anything in the matter because sufficient funds are not provided for North Travancore. But we see in Trivandrum large amounts are spent for beautifying the town and providing it with costly roads. Sir, I submit that there should be some proportion with regard to the allotments for the needs of the south and north Travancore. My friend Mr. Narayanan has referred to some roads, especially the road from Thalayolaparampu to Chempu, which require immediate attention of the Department. With these words I support the motion.

MR. G. B. E. TRUSCOTT : Sir, I may say that the Department is fully alive to the needs of roads in North Travancore and is doing all that is possible to satisfy those needs. But for the construction and proper maintenance of roads funds are required. In Vaikom there are

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. G. B. E. Truscott.]

about 10¼ miles of road and 7½ miles of canal. In Kottayam, there are 208 miles of road and 28 miles of canal. I bring in canals also because communication by canals is much cheaper than by road. I have taken particular note of the roads which the member has mentioned.

MR. K. R. NARAYANAN: Sir, I request the member to speak a little louder.

MR. G. B. E. TRUSCOTT: The Division Officers of Kottayam and Alwaye will be particularly asked to attend to the needs so far as funds will permit. Regarding the Kottayam-Kumarakom Road, that road is practically completed. The Department is proposing to continue that up to Vaikom as and when funds are available. I think that is the main item of the honourable member's requirements. The smaller roads can follow later. With this assurance, I would request the mover not to press his motion.

MR. N. RAMAKRISHNA PILLAI: Is the Chief Engineer in a position to realise what will be the approximate cost?

MR. G. B. E. TRUSCOTT: I am sorry that I cannot give you teh approximate cost.

The motion was, by leave of the House withdrawn.

The following motions were not moved.

MR. M. KESAVA PANICKAR:

205. To reduce the allotmant of Rs. 3,800 for Travelling allowance by Re. 1.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI:

206. To reduce the allotment of Rs. 3,800 for travelling allowance by Re. 1.

Motion No. 207.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI; Sir, I beg to move the following motion:

To reduce the allotment of Rs. 3,800 for travelling allowance by Re. 1.

My object is to brlng to the pointed attention of theGovernment the fact that they are not devoting any deserving attention to the local needs of the people in the rural parts, especially in the matter of the improvements of the means of communication. Although the Government have provided, in the budget for the next year for a total expenditure charged to revenue of Rs. 246·88 lakhs of rupees, the amounts allotted for the construction of new roads, and bridges and culverts, for the whole State are only Rs. 72,360 and Rs. 12,000 respectively. These provisions I submit are too inadequate to meet the local needs in regard to the means of rural communications brought to the notice of Government year after year on the floor of this House by the members of the Legislature. Just now I have received a copy of the written representation signed by almost all the respectable citizens of my constituency, and addressed to the Chief Engineer, deilailing the urgent necessity for the

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

improvement of the Chenganoor-Mannar road which is the connecting link between the Tiruvella-Mavelikara road and the Chengannoor-Mavelikara road. For the last four years, I have been urging upon the attention of the Government the urgent necessity for the improvement of this road and for a junghar rervice at the public ferry at Ittinayar-kadavu. It was only yesterday or the day before that the Chief Engineer, on behalf of the Government, admited on the floor of the House that the amount required for the improvement of this road and for the junghar service will come to only a normal sum of Rs. 7,000 odd. Is it not a pity, Sir, that the Chief Engineer has not cared to find it possible to provide even such a small amount?

Sir, in this matter there seems to be absolutely no continuity of policy so far as the Department is concerned. I shall just mention one instance. Last year, they constructed a bridge at Aykad on the Chengannoor-Aranmula road. To make this bridge more useful, another bridge has to be constructed on the very same road, simultaneously or immediately after the construction of the Aykad bridge. A bridge has to be constructed on the same road at Koilthodu about four furlongs to the west of the Aranmula Temple. I am sorry that this yeors budget contains no provision for this purpose.

In the same way, in the Administration Report for 1110, it is clearly stated that the department would take steps for the construction of a bridg at Kollakadavu. But in the years 1111 and 1112 there was absolutely no provision in the budget for the purpose. This shows that Government do not take proper care even to see that their promises are ful-filled. I would therefore request the hononrable members of this House to accept this motion without a division.

MR. PUTHUPALLI S. KRISHNA PILLAI : In this connection, I wish to draw the attention of the Government to the pitiable condition of the roads in the Kunnathur taluk. Sir this is the taluk which has the famous Sastankotta market. It is this market that supplies vegetables for two or three taluks. But the roads connecting this market with those taluks are either incomplete or are maintained in a very bad condition. There is, for instance, a road connecting this market with Kottarakarai. Unfortunately there is a ferry to be crossed. The people have been agitating from time to time for the construction of a bridge in this locality. Government, as has already been observed, do not appear to have any continuity of policy in these matters. In some years, they have been providing, in the budget, for this bridge in some other years, no provision has been made. This kind of thing has been going on from year to year, and all a long we have been having only the old junghar which does not seem to be fit to serve its purpose. Annually, Government spent about Rs. 360 for payment to the jungharmen and for alleged repairs to the junghar. I am quite sure that if the government could advance 3 or 4 years' expenditure on this junghar, a bridge could be constructed there. After all it is only a small

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Puthupalli S. Krishna Pillai.]

bridge. I should think, Sir, that this is not being done since the Chief Engineer does not himself personally go to these places and ascertain for himself the reasonableness of the demands of the people.

About ten years back, a bridge was constructed at a cost of about Rs. 7,000 on the Chackavila-Kulasekharapuram road which connects the Kunnathur taluk with the Karunagapally taluk. Just a year after it was completed it was washed away. One fine morning the people were all starled to find the iron pillars in one place and the cement blocks in another, all scattered along the banks of the channel across which the bridge had been built. After this neither the bridge nor the road is being attended to, so that all the money spent on this road is practically lost to the Government.

There is another road connecting my taluk with the Karunagapally taluk, namely the Thamarakulam-Ochira road. Although this road finds a place in the list prepared by the Government some years ago, it appears to have been forgotten by the Chief Engineers appointed from time to time since then.

Recently Government seem to have adopted the policy of leaving the ryots to themselves in the matter of their surrendering lands free of cost. Now that the price of land has gone down, this attitude on the part of the Government is certainly very laudable especially because the ryots from all parts of the State offer to surrender lands free of cost and clamour for roads everywhere. Three years ago the Chief Engineer complained that the people of Mavelikara and Karunagapally refused to surrender the land necessary for these roads. But since then nothing seems to have been done in the matter. It is now two years since the lands were surrendered and levelled up by the people. In regard to the present policy of the Government, I have just to sound a note of caution. If you promise to the ryots that works will be speedily attended to if lands are surrendered free and are levelled up by the people themselves, and then remain indifferent it is sure to retard the progress that we are making in this matter. If the Government make a promise subject to certain conditions to be fulfilled by the people, it is their duty to fulfil such promise the moment the ryots satisfy those conditions. As I said, in regard to the Mavelikara-Ochira road, the lands have been surrendered and levelled up by the people. But the Land Revenue Department has not so far taken possession of the land, and actually tax is being levied from the people for these lands. That is exactly the position in regard to the Kulasekarapuram-Poochakadavu road. The Poovankara road in the Mavelikara taluk is another instance of this kind. I understand that the reason why the Government have not taken over these lands is because the lands have not been surveyed. Sir, Government do not seem to be enthusiastic in the fulfillment of their promises I am reliably informed that the Tahsildars have been repeatedly writing for special staff for the survey of these lands.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

But the Division Peishkar is powerless. My submission therefore is that in regard to this matter the Government should take a more lenient view and also begin to respect the feelings of the ryots. With these words, Sir, I support the motion.

MR. K. T. THOMAS : In rising to support the motion I would draw the pointed attention of the Department to certain roads. As the honourable member who last spoke on the motion referred to I may draw the attention of the Department to the fact that in Kallopara Pakuthy there are roads which have been used for years now as a public highway and in respect of which the ryots are still compelled to pay tax. The lands have been surrendered, use has been made of them and the roads still continue and yet the ryots have to pay tax on those roads.

I may also draw the attention of the Department to the Chengannur Aranmula road and the Puliyoor Mannar road which my friend the honourable member Mr. Velayudhan Pillai made pointed reference to. In a distance of about six miles we have got two breaches and we are told that the road is being maintained by Government. I may refer the Department to an answer given on the floor of the House to interpellation No. 154 on the subject. The road is being ostensibly maintained by the Department. There are two breaches which prevent communication from one side to the other. Not only is there no junghar at the landing but these breaches make it difficult for the people to use the road, particularly in the monsoon season when considerable portions of the road are under water. It is not that co-operation is not forthcoming from the ryots, because if only some responsible officer of the Department had travelled on that road at least once after its creation, he would have been convinced that the ryots have made what can possibly be made by the ryots of a road. The rest has got to be done by the Department and the Department ostensibly maintains this road. But whether it is the road that is being maintained or some one out of the grant allotted year by year is a matter for doubt particularly for those who have the privilege to come from that place.

I may also refer, Sir, to the road connecting Chengannur with Venmani. The road is, I may say, in almost prefect a condition as a road, and except for the fact that a temporary bridge which wss erected when the road was constructed by the ryots has fallen into ruins the road affords communication with a large area. The fact has also to be remembered that people from across these breaches and the ruined bridge have got to come to Chengannur for attending at the court houses, to come to Tiruvella for their needs so far as the treasury is concerned and the only hospital that is within reach is the Chengannur District Dispensary. These amenities of life which have been provided by Government at Chengannur are not within the reach of the people of Mannar and of Venmani because of the two breaches in the Puliyoor Mannar road and the non-repair of the bridge that has fallen into ruins at Venmani.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. T. Thomas.]

I may also refer to one other matter and that is the junghar service at Itty Nayar landing. I may in this connection draw the attention of the Department to the fact that on that point also the honourable member who along with me represents that constituency has already sent in an interpellation. Sir, it is not after all a costly job. We particularly after a good deal of investment have made the road which is worthy of being used and for years together the Department have been maintaining it. Now for want of a junghur service connection between Chengannur and Mannar is almost impossible. If a junghaur service is provided we will easily get on to the Tiruvella Mavelikara road where we can easily get a bus service to Tiruvella or to Mavelikara on the south. To that these necessities which the ryots of my constituency feel I would draw the attention of the Department to and request that responsible officers in the Department may at least have the kindness and the courtesy to once at least travel in these parts and draw their travelling allowances.

MR. C. JEBAMONEY NADAR (*Kalkulam* cum *Vilavankode*): Sir, I too beg to support the motion on the ground of the insufficiency of the roads in South Travancore. Some of the honourable members of this House seem to be under the impression that in the matter of communications in rural parts there is no need so far as South Travancore is concerned. But I may assure the honourable members that they are mistaken. My position will be substantiated by a reference to page 243 of the statistical publication of the Travancore Government.

Village roads in	Tovala	...	nil
Village roads in	Agastiswaram	...	nil
,, ,,	Vilavancode	...	9 m. 3 ft.
,, ,,	Kalkulam	...	12 m. 792 ft.

But in Karunagapalli the length of the village roads is 28 miles and in Mavalikara it is 80 miles and so on. That is how matters stand. Honourable members might have been influenced by the fact of the existence of the Main Southern Road. In fact the wants in the rural parts in South Travancore are more than in North. I do not mean that the necessary roads should not be constructed in North Travancore. That is not at all my idea. Let my honourable friends in the north have as many roads in the north as they require, but let us in the south also have as many as are necessary. Let no one be under the impression that communications in the south are already superfluous. In fact, it is not so. With these words I support the motion.

MR. P. C. ADICHAN: സർ, ഈ അവസരത്തിൽ ഗവണ്മെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ മൂന്നു റോഡുകളെപ്പറ്റിയാണ് എനിക്കു കൊണ്ടുവരുവാനുള്ളത്. ഈ മൂന്നു റോഡുകളും കുന്നത്തൂർ താലൂക്കിലെ ഏനാദിമംഗലം, കൊട്ടമൺ ഈ പകുതികളിലുള്ളതാകുന്നു. ഇതിൽ ഒന്നാമത്തെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

റോഡ് ചന്ദനപ്പള്ളി—ക്രടല്ലിൽറോഡാണ്. ചെങ്കോട്ടനിന്ന് ആല പ്പുഴയ്ക്ക പോകുന്നതിന പത്തനാപുരത്തു വന്നശേഷമുള്ള ഒരു കുറുക്ക വഴിയാണിത്. കൊട്ടമൺപകുതിയിലുള്ള റിസർവുവനത്തിനിടയി ലുള്ള ഒരു റോഡാണിത്. കുന്നത്തൂർതാലൂക്കിലെ മലംപ്രദേശങ്ങളി ലുള്ള ചിനി, വാഴക്കുല മുതലായ സാധനങ്ങൾ ആലപ്പുഴയ്ക്കും ചെങ്കോട്ട ക്കും കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള എളുപ്പവഴി ഇതൊന്നുമാത്രമേയൊള്ള. ഈ റോഡ് അവശസമുദായങ്ങൾക്ക് വിശേഷിച്ച പറയക്ക് ഈറമുത ലായ സാമാനങ്ങൾ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് അസൌകര്യമായ വിധത്തിൽ കിടക്കുന്നു. ഈ റോഡിന്റെ ശോചനീയസ്ഥിതിയെപ്പറ്റി പല അ പേക്ഷകളും ഗവണ്മെന്റിലേക്കയച്ചിട്ടുണ്ടെന്നാണ് എന്റെ അറിവ്. അ റോഡിനെ നല്ല നിലയിലാക്കിത്തരണമെന്ന ഞാൻ ഗവണ്മെന്റി നോടപേക്ഷിക്കുന്നു.

ഇനി ഒരു റോഡുള്ളതു് ഏനാദിമംഗലംപകുതിയിലുള്ള ഒരു റോ ഡാണ്. ഇതു് ഏഴംകുളം എന്ന സ്ഥലത്തുനിന്നും കുന്നട എന്ന സ്ഥല ത്തേക്കു പോകുന്നു. അവിടെ ഒരു കോളനി ഏർപ്പെടുത്താൻ ഗവ ണ്മെന്റു നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളതുകൊണ്ടു് ഈ റോഡിനെപ്പറ്റിയും വേണ്ട തുചെയ്യുമായിരിക്കും. എന്നാൽ കോളനി വരുന്നതിനുമുൻപുതന്നെ അ റോഡു നന്നാക്കിത്തരണമെന്നാണ് എനിക്കപേക്ഷിക്കുവാനുള്ളതു്.

ആനന്ദപള്ളിയിൽനിന്നു കൊട്ടമണ്ണിലേക്കു പോകുന്ന മുന്നൂമൈൽ നീളമുള്ള റോഡാണ് മൂന്നാമത്തെ റോഡു്. പത്തനംതിട്ടനിന്നും അ ടൂരേക്കുള്ള ഒരു എളുപ്പമുള്ള റോഡാണിതു്. ഇതിലേക്കു ചെറിയ തുക കം അനുവദിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും അതൊന്നും അവിടെ ശരിയായി ചില വാക്കാറില്ല. ഈ റോഡു് കൊട്ടമണ്ണ് എത്തുന്നതിനുമുൻപു് രണ്ടു തോട്ടുകൾക്കു കടക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. കുറഞ്ഞതു് ൪൦൦രൂപാ ചിലവാ ക്കിയാൽ അതു നിഷ്പ്രയാസം സാധിക്കുന്നതാണ്. ഈ റോഡ് ബഹു മാനപ്പെട്ട ചീഫ് എൻജിനീയർ ഒരുദിവസം വന്നു സന്ദർശിച്ചാൽ മറൊരു സ്ഥലത്തും റോഡുവെട്ടുന്നതിനുമുമ്പെതന്നെ ഇതു ശരിപ്പെട്ട ത്തേണ്ട ആവശ്യകതയെപ്പറ്റി അദ്ദേഹത്തിനു ബോദ്ധ്യപ്പെടുമായിരുന്നു. ഇതിനെയും ഉടനെതന്നെ നന്നാക്കിത്തരണമെന്നു അപേക്ഷിക്കുന്നു.

MR. T. C. KESAVA PILLAI: Sir, I would draw the attention of the Chief Engineer to look in to the following roads Colachel to Thengapattanam near the salt factory parallel to sea to give a continuous traffic convenience to the ryots. There is a strip of land, 7 miles in length connecting Thengapattanam. The whole area is inhabited by Latin Catholics. It is deplorable on the part of the representatives of the

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. T. C. Kesava Pillai.]

Latin Catholics as well as other communities to consider the pitiable situation of the ladies who have to bring water daily from the opposite side of the A. V. M. canal wherein alone drinking water is available for want of proper bridges. They wade through the water when during high tide the water stands at 4 and 5 feet and you can more or less imagine the situation. One of the former Engineers, Mr. Vipen chanced to see that and he was very much moved and he immediately asked Mr. Krishna Aiyanger the then Executive Engineer to see to the work. I am sure even the present Chief Engineer will bear testimony to it on a reference to the records in the office. But unfortunately no bridge has been yet constructed. Therefore I draw the attention of the Chief Engineer to help these Latin Catholics and I am sure the principle of communal representation will extend to this matter also.

Then the Pudukada Kollamcode road is a very important road and the road from Kalikavila Market to Andukode is also a very important road. During the rainy season people can be seen falling on their return from the markets.

I have got another point to be brought to the notice of this House and it is this. There were about 12 Toll-gates adjoining the Monday Market. Unfortunately all the roads are being miserably kept and I hope the Chief Engineer will ask the Executive Engineer at least to utilise the existing grant without allowing it to lapse to improve the road between Manavalakurichi and Colachel and the road between Nagercoil and Manavalakurichi.

With these words I support the cut motion.

MR. K. NARAYANAPERUMAL NADAR (*Tovala* cum *Agastiswaram*): Sir, I support the motion. In "Neendakara" pakuthi in Agastiswaram there is a ryots road which starts from Asaripallom and ends in Vambancor. The distance is about 3 or 3½ miles. The ryots at their own cost have already constructed the road. They have surrendered the land free of compensation thinking that because of the economic depression the Government are not in a position to construct as many roads as possible. The Chief Engineer, I understand, has visited this part two or three months back and he has promised the people that he would construct a bridge in a odai. But the bridge is not constructed yet. Even supposing that he had not promised to construct a bridge it is the bounden duty of the Government to construct the bridge seeing that the ryots at their own cost have constructed the road. But I understand from reliable sources that the Chief Engineer has made such a promise.

Then there is another proposed road from Rajackamangalam to Thanmukhapuram. It is nearly one mile in length. There was budgetary provision for that road from the years 1102 up to 1111. But it was omitted in the year 1112. I do not know why it was omitted. Is it because the work could not be carried out within those

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

years or is it because the Chief Engineer is not able to give proper directions ? This year I do not find any budgetary provision. If that road is completed there will be free means of communication between Cape Comorin and Colachel.

I wish to refer to another road from Ettamboly to Manakudi. There are about 25 villages on either side of this road. Ten or 12 years back the Central Road Committee recommended the taking up of that road. The people of those villages also submitted several memorials. But the Government have not paid any heed to their representations. I hope that the Government will see that this proposed road is constructed as early as possible.

MR. S. CHATTANATHA KARAYALAR: Sir, I rise to make a few observations in support of this motion. Some years ago a fund called the Road Development Fund was constituted here and this is being augmented from year to year by subventions from the Government of India out of the Central Road Development Fund. Sir, this fund is devoted exclusively to making improvements on trunk roads in this State and improvements are effected on such roads. I want to make some observations in regard to the improvements which have been carried out on two of the trunk roads in the State *viz.*, the Trivandrum-Shencotta road and the Quilon-Shencotta road. It is true that for sometime past the department has been carrying out some improvements such as widening in certain places, on these roads. In the first place I want to say that these improvements are carried out towards the close of the year *i. e.*, from Medom to Karkatakam. This seems to be a regular feature. I fear that if the works are carried out at the close of the year, the funds will be frittered away and the full benefit of such expenditure will not accrue to the State.

Another point which I want to mention in connection with improvement works on these two roads is that the portion which is added on by widening is not maintained in a state of repair, so that either the old portion is useless or the portion which is added on is useless and the benefit of this widening does not therefore accrue to the people. I wish to draw the attention of the Chief Engineer to this particular matter and to urge him to remedy this state of affairs.

Then I want to make one observation in respect of a statement made at page 155 of the State Administration Report.

> "The existing road system of the State is well co-ordinated within the State itself and is so connected with the road systems of the adjacent Madras Presidency and the Cochin State as to carry traffic without break in continuity."

I wish to refer to the road from Shencotta to Samburvadakara with reference to the above statement. This is really an extension of the road from Quilon to Shencotta. With reference to this road I may say that it does not carry the traffic in continuity to British India. There is one mile stretch of Travancore territory beyond the extremity of this road where there is no road. Beyond that one mile there is a beautiful British road. The statement in the Administration Report

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Chattanatha Karayalar.]

which says that our road system carries traffic in continuity is therefore not true in respect of this road. Either this statement may be amended or the road beyond may be constructed and kept in good repair so that we may have continuous traffic from here to British India in this part. With these observations I support the motion.

MR. E. P. VARGHESE: Sir, I wish to draw the ittention of the Chief Engineer and the Government to the very poor means of communications in Shertalai. Shertalai is the fourth taluk in point of density of population but the twenty-sixth in point of communications. It has got 54 miles of road. It has been said that North Travancore has means of communication by water. Of course it may be said that there is the Vembanad lake. But the lake is generally between 3 to 7 miles away from the most populated places on the west coast. It benefits only those who live by the side of the backwater. After petitioning Government for several years we were blessed with the Alleppey-Aroor road which now is not at all useful for motor traffic. The condition of the Alleppey-Aroor road is so bad that if one travels for half the distance he has to take rest.

MR. PUTHUPALLY S. KRISHNA PILLAI: Does the member refer to travelling in old cars or new cars?

MR. E. P. VARGHESE: Even if one travels in the latest model cars he will have to take some rest. That is the condition of that road. I would therefore request the Government to pay attention to that road. What we want is a road running parallel to that road, called the beach road from Alleppey to Cochin. This morning I have distributed pamphlets describing the necessity for that road. Since it is printed in Malayalam I did not place it in the hands of the Chief Engineer. The inhabitants of the place have dealt with it at length in that pamphlet. They are put to great inconvenience. The Hospitals are in Shertalai and Alleppey. The Revenue, Civil and Criminal Courts are there. To sell our agricultural produce we have to go to these places. We have to carry goods as head-loads for 7 and 8 miles. The road now runs along what was once a waste land. As I submitted, the inhabitants of the east cost can have the use of the Vembanad lake, but those on the west coast numbering over a lakh have to walk through loose sand for several miles. I do not know whether the Chief Engineer was able to find out the necessity for this. (Chief Engineer: '*question*') I do not know why that statement is questioned. Perhaps the Chief Engineer has felt the necessity for that road. He may not be able to carry it out for want of funds. Whatever that be, the Shertalai taluk had been long neglected. After several years we were blessed with one road. I would request Government to pay better attention to communications in the Shertalai taluk. The people there will gratefully remember that as a great favour. The people remember the late Mr. Watts, with gratitude because but for him we would not have had the single road that we have now. I do not say that the

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

road from Alleppey to Cochin should be taken up at once and finished this year. It will be about 20 miles. It may be finished in 5 or 6 years. The most important portion may be taken up first. If that is done we will be blessed with one road which blesseth him that gives and him that takes.

MR. M. G. MATTHEW (*Karunagapalli* cum *Karthikapally*): Sir, I come from a constituency which extends from Neendakara up to Thottapally. Karunagapally and Karthikapally are two of the richest taluks and pay considerable land revenue to the exchequer.

MR. G. B. E. TRUSCOTT: I cannot hear a word of what the honourable member is saying.

PRESIDENT: Will the honourable member kindly raise his voice?

MR. M. G. MATTHEW: The number of roads in these two taluks is very few indeed. A trunk road is running from Quilon to Alleppey and is passing through these two taluks. There are a number of village roads which branch from this and are used by the people for cart traffic. They have to take paddy in carts and they find it difficult to do so. Recently the people of these two taluks have begun the construction of their own ryots roads. But they want Government to take up these roads for maintenance. That is a matter which should engage the attention of the Government and the Chief Engineer.

A road from Mavelikara to Trikunnapuzha exists at present. A bridge has to be constructed in this road. There was formerly a bridge at Pulikeezhu which has fallen into ruins and the people are finding it difficult to cross the river there. That is also a matter which the Government should consider and make speedy redress. Another matter that I wish to bring to the notice of Government is the erection of a bridge at Thottapalli. I understand that there was a scheme whose object was to have a road which would enable one to travel from Cape Comorin to Cochin in a car without alighting anywhere.

The Government had under contemplation the construction of a bridge at Thottapalli. Somehow the idea fell through. I wish to bring to the notice of Government that it is a long-felt need. considerable delay is caused at Thottapalli to people who travel in cars. Facility for easy traffic could also be secured. Therefore the matter should be taken on hand and the construction speeded up.

Last but not least, another matter that I wish to bring to the notice of Government is about the shifting of the boat jetty at Kayancolam. Certain works are progressing in that connection. Buses that ply from Quilon to Alleppey halt at Kayancolam bus stand and from there to the proposed boat jetty it is about half a mile or so. It is to the south-west side of the bus stand. The proposed location of the jetty is not easily accessible to the people, for various reasons. The road leading to the jetty would be to some extent under water during monsoon season. Further, people who travel in boat land at Kayancolam during dead of night. Most of the travellers find it difficult to

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. M. G. Matthew.]

travel from the jetty to the town. There are no sufficient lighting arrangements in the roads. That portion of the road is infested with snakes. There are only a few people in the locality and the place is in the midst of paddy fields and shallow waters. Porters are not usually available to take luggage. The place to which the jetty is sought to be shifted is equally bad, and the shifting has to be done to a place, in the centre of the town. People who travel from the present boat jetty to the town are molested on the way. In connection with the shifting and construction of the boat jetty, the Chief Engineer has to look into these matters and see that the shifting takes place to the centre of the town.

MR. THARIATHU KUNJITHOMMEN: സർ, ഉപക്ഷേപത്തെ പിൻതാങ്ങുന്നു. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ അത്യാവശ്യമുള്ള ചില ഗതാഗതമാർഗ്ഗങ്ങളെസംബന്ധിച്ച് ഈ അവസരത്തിൽ ചീഫ് എൻജിനീയരുടേയും ഗവണ്മെൻറിന്റേയും ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുവാനാണ് ഞാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ജലമാർഗ്ഗമായി പ്രകൃത്യാ യാത്രാസൌകര്യമില്ലാത്ത താലൂക്കുകളാണ് മൂവാറ്റുപുഴ, ദേവികുളം മുതലായവ. മൂവാറ്റുപുഴത്താലൂക്കിൽ ഒരു ആറ് ഒഴുകുന്നുണ്ടെങ്കിലും ഭൂമി നിമ്നോന്നതമായി കിടക്കുന്നതുകൊണ്ട് വർഷത്തിൽ കഠിനമായ ഒഴുക്കുകൊണ്ടും വേനൽക്കു വെള്ളമില്ലാത്തനിമിത്തവും വള്ളംവഴി ഗതാഗതംചെയ്യാൻ നിവൃത്തിയില്ല. എന്നാൽ ആ താലൂക്കുകളിൽ കൂടിയേറ്റംനിമിത്തം പ്രതിവർഷം ജനസംഖ്യയും ഭൂനികുതിയും വർദ്ധിച്ചുവരികയാണ്. പക്ഷെ, അതിനനുസരണമായി ഗതാഗതസൌകര്യങ്ങൾകൂടി വർദ്ധിപ്പിക്കാതിരിക്കുന്നതു വളരെ കഷ്ടമാണ്. ജനങ്ങൾ എവിടെ അധികം വസിക്കുന്നുവോ അവിടെ കൂടുതൽ സഞ്ചാരസൌകര്യം വൈദ്യസഹായം മുതലായവ ചെയ്തുകൊടുക്കേണ്ട കടമ ഗവണ്മെൻറിനുണ്ട്. ഞങ്ങളുടെ പ്രദേശങ്ങളിൽ റോഡുകളുടെ പണിക്കായി ആണ്ടുതോറും കുറെ പണമെങ്കിലും അനുവദിക്കുന്ന ഒരു പതിവ് ഗവണ്മെൻറിനു കുറേക്കൊല്ലങ്ങൾക്കുമുമ്പുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ ഞങ്ങളുടെ നിർഭാഗ്യംകൊണ്ടോ എന്തോ ആറേഴുകൊല്ലം അപ്രകാരം അനുവദിക്കപ്പെട്ട തുക മിക്കതും ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറധികൃതന്മാർ ലാപ്സാക്കി കളയുകയൊ ഡൈവർട്ടുചെയ്കയൊ ആണു ചെയ്തത്. ഇപ്പോൾ പണമില്ല എന്നുപറഞ്ഞു പുതിയതായി യാതൊന്നും അനുവദിക്കുന്നുമില്ല. മുമ്പനുവദിച്ചുതുടങ്ങിയിട്ടുള്ള മൂന്നു നാലു റോഡുകളുടെ കാര്യം ഞാൻ ഇവിടെ പറയാം. ഒന്ന് കുഴിക്കണ്ടം—നടുവക്കാട്ടുറോഡാണ്. ഈ റോഡ് ൪ മൈൽ വെട്ടീട്ടുണ്ട്. ഈ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

റോഡു വളരെ അത്യാവശ്യമുള്ളതാണ്. അതു കടന്നുപോകുന്ന വഴിയിൽ രണ്ടു മാക്കറുകൾ ഉണ്ട്. അവ രണ്ടും ഒരു റോഡിന്റെ അഭാവത്താൽ വളരെ ക്ഷയിച്ചിരിക്കയാണ്. ജനങ്ങൾ ഇടതിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന ആ സ്ഥലത്തു് യാത്രാസൌകര്യങ്ങളില്ലാത്തതുകൊണ്ടുള്ള പ്രയാസം അനിവാച്യമാണ്. 8 മൈൽക്കൂടി വെട്ടിയാൽ കാളിയാർറോഡുമായി യോജിക്കും. അതുകൊണ്ടു് ആ റോഡു പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് ഒരു നാലായിരംരൂപയെങ്കിലും ബഡ്ജറിൽ ചേർക്കേണ്ടതായിരുന്നു. ആ സ്ഥലം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർതന്നെ വന്നു കാണണം. നടന്നുപോകാൻ വില്ലേജ് റോഡുള്ളതിനാൽ ചെന്നു നോക്കുവാൻ വിഷമമില്ല. പിന്നെ യൊന്നു കോതമംഗലം—വാഴക്കുളംറോഡിൽ കാളിയാറിൽ പാലം കെട്ടണമെന്ന കാര്യമാണ്. അവിടെ ഒരു പാലം കെട്ടിയാൽ പുതിയ ആലുവാ—മൂന്നാർ റോഡുകൊണ്ടുള്ള ഉപയോഗം വർദ്ധിക്കും. പെരുമണ്ണൂർ റോഡാണ് മറെറാന്നു്. ഇതും വളരെ ഉപയോഗമുള്ള റോഡാണ്. അനുവദിച്ചിട്ടും പണി തുടങ്ങീട്ടും പല വർഷങ്ങളായി. 11 മൈൽക്കൂടി വെട്ടി പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതത്യാവശ്യമാണ്. മൂവാറ്റുപുഴ താലൂക്കിൽ പുതുതായി റോഡുകൾ ഒന്നിനുംതന്നെ ഇപ്പോൾ യാതൊരു സംഖ്യയും ബഡ്ജറിൽ ചേർത്തിട്ടില്ലാത്തതു കഷ്ടംതന്നെ. ധാരാളം റോഡുകളും ജലവാഹനസൌകര്യവും ഉള്ളിടത്തു റോഡുകൾ കൂടുതൽ തുറക്കുന്നതിനു പ്രതിവത്സരം കൂടുതൽ കൂടുതൽ സംഖ്യകൾ ബഡ്ജറിൽ ചേർത്തുകാണുന്നു. ഒന്നുമില്ലാത്തിടത്തു് വല്ലതും ചെയ്തുകൊടുക്കുന്നതിനു് എത്രതന്നെ അപേക്ഷിച്ചാലും ഗണിച്ചുകാണുന്നില്ല. അത്യാവശ്യമായി മൂവാറ്റുപുഴത്താലൂക്കിൽ ചെയ്യേണ്ട ചില വേലകൾ ഞാൻ പറഞ്ഞു. ദേവികുളംതാലൂക്കിലെ ചില അവശ്യങ്ങൾ പറയാം. ചിന്നാർ, മറയൂർ, കാന്തല്ലൂർ, വട്ടവട മുതലായ പ്രകൃതികളിൽ പുതുതായി പല റോഡുകളും പണിയേണ്ടതു് വളരെ അത്യാവശ്യമാണ്. വട്ടവടപ്രകൃതി ഏകദേശം അയ്യായിരം അടിയിലധികം ഉയരമുള്ളതും വളരെ ഫലപുഷ്ടിയുള്ളതും ഗോതമ്പു്, ഉരുളക്കിഴങ്ങു് മുതലായവ ധാരാളം ഉണ്ടാകുന്നതുമായ ഒരു സ്ഥലമാകുന്നു. നാട്ടുകാർക്കു് അവിടെ കുടികയറി പാർക്കാൻ വളരെ സൌകര്യമുണ്ട്. ധാരാളം സ്ഥലങ്ങൾ തരിശായി കിടപ്പുണ്ട്. അവിടെ മലേറിയാ ഇല്ല. ആ സ്ഥലങ്ങളെല്ലാം ജനങ്ങൾക്കു ചെറിയ ചെറിയ അംശങ്ങളായി പതിച്ചുകൊടുത്തുംകൊണ്ടു് അവിടെ കുടികയറി പാർക്കുന്നതിനുള്ള ഏർപ്പാടുചെയ്യണം. അതിനു് ഒന്നാമതായി വേണ്ടതു് ഒരു റോഡാണ്. മാട്ടുപ്പെട്ടിക്കടുത്തുള്ള റോഡിൽനിന്നും അഞ്ചോ ആറോ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മൈൽ റോഡുവെട്ടിയാൽമതി. കൊടക്കനാലിന്നു് ഇവിടെനിന്നും ൧൦ അല്ലെങ്കിൽ ൧൨മൈലേ ഉള്ളു. മഴയുടെ ശല്യം വളരെക്കുറവാണു്. ഇവിടെ ൩൦-൩൫ ഇഞ്ചു് മഴയേ ഉള്ളു. വട്ടവടെ ഒരു ഗ്രാമവും ൫൦൦-ഓളം വീട്ടുകളുമുണ്ടു്. അവിടെ താമസിക്കുന്നവർക്കു മൂന്നാറിലേക്കൊ തിരുവിതാംകൂറിന്റെ മറ്റുഭാഗങ്ങളിലേക്കൊ വരാൻ സൗകര്യവും ഇല്ല. അവിടെ ഒരു റോഡു തുറന്നാൽ ഗവണ്മെൻറിനു വളരെ ലാഭമുണ്ടാകും. വളരെ ഭൂമികൾ പതിച്ചുകൊടുക്കാൻ കഴിയും. അതിനാൽ മൂവാറ്റുപുഴ ദേവികുളം എന്നീ താലൂക്കുകളിലെ ഈദൃശ റോഡുകളുടെ കാര്യത്തിൽ ചീഫ് എൻജിനീയർതന്നെ സ്ഥലത്തുവന്നു് പരിശോധിച്ചു് ഉടൻതന്നെ എസ്റ്റിമേറു തയ്യാറാക്കി നടപ്പിൽകൊണ്ടുവരണമെന്നപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. H. B. MAHOMED ROWTHER: സർ, ഈ അവസരത്തിൽ ഞാൻ തോട്ടപ്പള്ളിപ്പാലംപണിയെക്കുറിച്ചു് ചിലതു പറയണമെന്നു വിചാരിക്കുന്നു. ദിനംപ്രതി അനവധി ബസ്സുകളും കാറുകളും ആലപ്പുഴ—കൊല്ലം റോഡിൽ തോട്ടപ്പള്ളിവഴിയിൽകൂടി പോയും വന്നുംകൊണ്ടിരിക്കുന്നതു ഗവണ്മെൻറിനു അറിയാവുന്നസ്ഥിതിക്കു് ആ റോഡിന്റെ മധ്യത്തിലുള്ള തോട്ടപ്പള്ളിയിൽ ഒരു പാലത്തിന്റെ ആവശ്യം എത്രമാത്രം ഉണ്ടെന്നുള്ളതു് ഗവണ്മെൻറിനു മനസിലാക്കുവാൻ കഴിയും. ഈയിടെ ദിവാൻജിയവർകൾ ഒന്നുരണ്ടുപ്രാവശ്യം ആലപ്പുഴ സന്ദർശിക്കുകയുണ്ടായല്ലോ. ആ അവസരങ്ങളിലെല്ലാം അദ്ദേഹത്തിനും ഈ പാലത്തിന്റെ ആവശ്യം ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടിരിക്കണം. ഇതിനുമുമ്പു് ഗവണ്മെൻറു ഈ പാലം പണിക്കുവേണ്ടി ചില നടപടികൾ നടത്തിയിട്ടുള്ളതായും എനിക്കു അറിയാം. ആലപ്പുഴ പട്ടണം കച്ചവടംകൊണ്ടും മറ്റു പലതരത്തിലുള്ള ധനാഭിവൃദ്ധികൊണ്ടും വ്യവസായാഭിവൃദ്ധികൊണ്ടും തിരുവിതാംകൂറിലെ ഉയർന്നസ്ഥാനത്തെ അർഹിക്കുന്ന ഒരു പ്രധാന കച്ചവടകേന്ദ്രമാണു്. അതുകൊണ്ടു എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു് ഗവണ്മെൻറു ഇതിനെപ്പറ്റി വേണ്ടവിധം ചിന്തിക്കാതിരിക്കുന്നതു എന്തുകൊണ്ടാണെന്നു മനസ്സിലാക്കുവാൻ കുറെ പ്രയാസമായിരിക്കുന്നു. കഴിയുന്നതും വേഗത്തിൽ തോട്ടപ്പള്ളിപ്പാലംപണി തുടങ്ങേണ്ടതാകുന്നു. ഈ അപേക്ഷയോടുകൂടി ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ പിൻതാങ്ങുന്നു.

MR. M. SIVATANU PILLAI: Sir, I find the Chief Engineer Mr. Truscott always makes an ejaculation as it were, whenever south Travancore needs are referred to. I may also say, Sir, that when my friend,

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

another representative of South Travancore, only referred by name South Travancore, immediately I found the Chief Engineer making some audible sign of surprise. I do not know why that is found in him always. In other words, whenever South Travancore is whispered, the Chief Engineer shows this attitude. I think it is our misfortune or accident whatever name you may call it. Very often the argument is heard that for every square mile in South Travancore there is a road of 1·6 mile lengthin South Travancore. The Chief Engineer will substantiate it probably by means of calculation. To me it appears that the Chief Engineer has not understood the real lie of the particular place, which we call, South Travancore. A mere look at the map of Travancore will show that the country towards the South is very narrow. Naturally an ordinary student of simple mathematics can under stand that in a strip of land which is narrow, intensity of the roads is necessarily greater. It does not require a Chief Engineer of the stamp of Mr. Truscott to say that area contains more roads. No ingenuity is required to say that there are more roads in South Travancore. Anyhow with your permission, sir, I am prepared to throw a sporting offer to my friends, the northerners let us change places. We southerners would like to enjoy, tea estates, rubber estates, landscape attractions etc., of North Travancore in substitution for South Travancore, the condition of which at present drives away people.

PRESIDENT: Order, order. This extensive scheme of immigration is not relevant to this particular demand.

MR. M. SIVATHANU PILLAI: I am only referring to that for purposes of argument. Whenever 'South Travancore' is mentioned sympathisers are few. My friend Mr. Jabamony Nadar on the other block referred to some needs of the locality. Other members of the party did not support him. They make use of him, but he is not allowed to make use of them. That is the pity. I only want to draw the pointed attention of Government to a particular feature of South Travancore. It has a piece of history of its own. Travancore capital was once in South Travancore. The Government in their anxiety naturally went in for a number of troops here and there. When we southerners conquered the northerners, the importance of South Travancore is gone. Also there are more members in this House from North Travancore than from the South.

Now to the point. I may remind the Chief Engineer that I have very often brought to his notice and that is about the desirability of a road from Nagercoil to the Balamore T. B. and thence to Muthukuzhi Vayal, where there is an old Palace. Now there is only a bridle path covering a length of 6 miles. A small investment alone is necessary to convert it into a road. If that part of the country is opened up, persons from the neighbourhood could migrate there and settle down comfortably. They could also attend to cultivation.

It was more or less a mania with a former Dewan Mr. Raghaviah who was always dreaming of opening a road from Nagercoil right acros to the sea-shore. Practically there are no intervening roads and kals

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. M. Sivathanu Pillai.]

There are no village roads. But if one road is cut from the palace at Nagercoil towards the sea shore, as a crow flies all the place on that side will be opened up, and cultivation too can be had. Another road is desirable. It will be a parallel to the road leading from Nagercoil to Cape. This road will pass through sandy tracts. There is facility for the formation of healthy villages. And the distance of that road will only be less. A peculiar feature of South Travancore is that its villages are huddled together. With the opening of the road now suggested by me, there is scope for much improvement of villages.

This matter was brought to the pointed attention of Government several times during the previous sessions of the Sri Mulam Popular Assembly, when Government promised that they would look into the problem. Their promises have not been fulfilled. In these terms I again impress on the attention of the Government the desirability of constructing more roads than to be swayed away by the argument that South Travancore has a road for every inch of square mile.

MR. M. L. JANARDANAN PILLAI: I have very great pleasure to support the motion. In the first place it has occurred to me that it is a tragedy in spite of the advance that Travancore is making year after year that repeated requests must be made for the construction of roads and canals. That to my mind, is the first necessity of any country.

Looking at the previous history of this country and the manner in which roads and canals have been provided for, I am inclined to believe that they were then constructed only from pedestrains' sense of need. I am afraid it has not appeared necessary for the P. W. D. to look at it from a commercially minded road sense. I can understand the difficulty. People have been asking for roads and canals and have been pressing for their claims in this House and naturally therefore the Department was hard put to it, from time to time to meet their needs, with the result that there has not been a co-ordinate policy of laying down the necessary roads and canals which would ultimately develop not only convenience needed for pedestrians but also the requirements of trade and industry. For instance, I may bring to the notice of the House that the total volume of trade in coir mats and mattings is nearly Rs. $2\frac{1}{2}$ crores and it may also be interesting to the House to learn that the coir mats required for the whole world has to be supplied from Vaikom and Shertallai taluks and it may also be interesting to know that this supply is not fully utilised because there is no chance of bringing our raw materials to places where they can be manufactured.

About 50 per cent. of cocoanut husks, that could be used for devloping that industry and increasing the value of trade and thereby bringing from foreign countries into our coffers a much larger amount than we get at present is not being utilised, because the road communications are not sufficient to transport those husks. The result is that a large portion of the husks is being thrown out which could otherwise have been made use of. That is an economic waste of a stupendou

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

character. If only some thought is bestowed upon how best to harmonise those facilites available in this country and make them available to the various industries and the export trade by improving our water communications and roads, that should prove very useful.

Another point is that in western countries, departments, like the P. W. D. are putting before commercial bodies and associations and prospective industrialists the facilities that are available in different parts of the country. We want cheap communications if industry should be established. Cheap communication under existing conditions is water communication. As far as that is concerned because we have no roads just touching that particular area where we have canal communications and unless these two things come hand in hand it is not possible for new industries to be established. That is another important matter which should engage the attention of the P. W. D. It is no use merely giving roads and more roads We want more roads from the pedestrians' point of view, and also from the commercial and industrial point of view. If some thought could be bestowed upon it, if those who can speak with experience on the subject can be consulted and if the collaborated opinion from those concerned could be availed of, I think there will be a much larger improvement in that direction.

One thing more. The Department must see that all funds set apart for each year must be spent in that very same year. I do not know why it is not possible to spend it. Year after year a large amount lapses.

Another point which I want to bring to the notice of the Government and the Department is this. There was at one time excellent reports about Travancore roads. Whenever I had occasion to go outside, I have heard people say how wonderful Travancore roads were and that you cannot compare them with the roads anywhere else. I do not know the reason for the present deterioration of these roads. There is something wrong somewhere. Probably it is due to the fact that Government are unable to allot the necessary funds. Perhaps it is no use blaming the Deportment. Therefore I put forward a strong plea that Government should kindly set apart a much larger amount and see that the amounts are fully utilised. I hope that the suggestion that I have placed before the House will also be earnestly and seriously considered.

MR. P. KUNJUKRISHNAN (*Quilon cum Kottarakara*): I wish to bring to the notice of the Government and the Chief Engineer the present condition of the Maniakulam bridge and the means of communication available at Paravoor, Quilon. The Maniakulam bridge is situated at Paravoor. It was reconstructed two or three years back. But it seems that the bridge has now given way. The Department has spent more than 30 or 36 thousand rupees on this bridge. I do not know why it has given way immediately after its construction. (*At this stage the President vacated the Chair and the Deputy President presided*). It seems it was reported that the havoc was wrought by floods. But I cannot agree with that view. It may be due to want of sufficient departmental supervision, or management or it may be due to the evils of

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. P. Kunjukrishnan.]

the Sub-Contract system existing in the division, or it may be due to both. But the fact remains that the bridge has given way after two or three years of its construction.

MR. G. B. E. TRUSCOTT: I rise to a point of order. I wish to point out to the Deputy President that the bridge has not given way.

MR. T. P. VELAYUDHAN PILLAI: Sir, is it a point of order?

DEPUTY PRESIDENT: It is not a point of order. It is a question of fact. Here is a suggestion that the observation made by the member about the condition of the bridge is not correct. The member may take advantage of the observation made by the Chief Engineer.

MR. P. KUNJUKRISHNAN: Sir, I may assure the House that the bridge is closed for traffic. Even today I read in the local papers that the bridge is closed for traffic and therefore means of communication has been completely stopped through that road.

MR. T. P. VELAYUDHAN PILLAI: May I know why the road is closed?

MR. P. KUNJUKRISHNAN: Because the bridge is unsafe for traffic.

To show the importance of this bridge in connection with traffic and the communication of the place I may say that Paravoor is a very thickly populated place next only to Quilon in the Quilon taluk. It is a very important commercial centre for coir yarn and in the production of coir mats and mattings. There are various other industries also conducted in the locality. There are ever so many Government institutions, as the Police Station, and the Sub-Registrar's Cutcherry. There is an English High School, a Middle School, a Vernacular Middle School and many other similar institutions. Only two roads are available there. One road is that which runs from the railway station through the bazaar to the Maniamkulam bridge and the other from the bazaar to Thekkumbhagam and the latter road is called the Bazaar Thoppil road. It seems that a large sum of money has been allotted for bringing this road into proper order so that the people may have convenient traffic through it. But I do not know how the sum has been allowed to lapse. It has to be borne in mind that this is probably the more important of the two roads. In the monsoon season it is full of mud and in the summer season full of sand and not capable of providing any means of communication.

DEPUTY PRESIDENT: Your time is up.

MR. KOTTALIL P. ABRAHAM (*Muvattupuzha* cum *Devikolam*): I wish to support the motion. In doing so I beg to bring to the notice of the House the condition of some of the roads in my constituency namely, Muvattupuzha cum Devicolam. The first road to which I want to draw the attention of the House is the Kuruppumpadi – Koottickal road. It branches north-eastwards from the 3rd mile of the P. K. road at Kuruppumpadi which is in Kunnathnad taluk. It is to

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

end at Koottickal, a place in Muvattupuzha taluk. It is a road about 25 years old. Its proposed length was 12 to 14 miles only. Government have been so slow in the construction of the road that within 25 years they have reached up to only the 6th mile. At that point, the road remains, as it were, a blind road. Unless it is extended further east, it would not serve the purpose for which it was started. It must reach up to its original destination at Koottickal. It can be easily and without much cost be joined to a road which exist to the east of it and which is known as the Thrikaryoor—Vettilappara road. Now Sir, the difficulty that was found with regard to the completion of this road was the question whether it was in the jurisdiction of the Alwaye Sub-Division or the Muvattupuzha Sub-Division. Alwaye Sub-Division worked out their portion of its length and left out the remaining portion. Muvattupuzha Sub-Division did not care for it at all. So, it is left in a neglected condition. The road is very necessary in those parts in as much as the people of that locality are mainly agriculturists and for the transport of their agricultural produces they have no other means of communication. The road is extended now for six miles already and another four miles of it are needed. I understand that the cost will not be much as the road has to run through hilly tracks and the major portion of it is already made ready for traffic by the cultivators themselves. Two very small bridges have to be made by Government. I understand that in 1107 or 1108, some estimate was prepared by the P. W. D. on this account. I would request that this may be treated as an urgent work in aid of the agriculturists in the northernmost limits of the Muvattupuzha taluk.

Another road demanding attention is a cross-road of 3 miles in length which will connect this road with the 8th milestone of the Perumbavoor Kothamangalam road. This cross road was included in the budget some years ago but I find that it was subsequently given up. It was not proceeded with, because the Department said that unless the people surrendered the necessary lands free the road will not be constructed. A mass petition it appears was presented to Government wherein it was stated that the signatories would surrender some lands free. Some stick to that promise while others are indifferent or wish to withdraw from that undertaking. Government insists on the promissed surrender. This is a real difficulty for the people who *will* keep the promise and require the road. Government should acquire the sites of the unwilling parties and proceed against them if necessary in a legal manner. Anyhow the road has to be opened for the use of a large section of the public.

Sir, there is another road also to which I must refer at this stage. That road is known as the Ramangalam—Piravom road which in Muvattupuzha Division is a very important means of communication for the people of Ramangalam. The last but not the least question which I wish to bring to the notice of this House is the necessity for a kadavu (steps) in the Muvattupuzha river at the bridge. The river runs through the town of Muvattupuzha. The public offices are situated in the vicinity of the bridge. Near the bridge, a large number of people has to use the river for bathing and washing frequently.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

DEPUTY PRESIDENT: The member has got only one minute more.

MR. KOTTALIL P. ABRAHAM: The people who come by boats have to unload their things near that bridge but the river bank there is at present very inconvenient as a landing place. Therefore it is desirable that some arrangement by way of a kadavu or landing place is made at the bridge. Its cost also will not be greater than 200 Rs. Another important matter which I want to bring to the attention of the Chief Engineer is that the Main Central Road in the northern taluks is not kept fit for traffic during rainy seasons.

DEPUTY PRESIDENT: Your time is up.

MR. P. K. KUMARAN (*Kunnatnad* cum *Parur*): Sir, I rise to support the motion.

MR. G. B. E. TRUSCOTT: Sir, on a point of order. The member is speaking in a very low voice.

MR. P. K. KUMARAN: Sir, I was putting in a word on behalf of my village of Vadakkekara. It is a lowlying village and thickly populated. I am sorry to say Sir, that at this time it is provided only with very poor means of communication. Some of the honourable members of this House might be aware of the fact. There are two village roads in the locality but during the major portion of the year these roads are submerged under water. The Parur-Puttapalli road seems to show some improved condition and I find in the budget some provision made for the same for the coming year. But the Parur Munambam road is left in a very miserable condition and no provision is made in the budget for its improvement. At the end of the Parur—Puttapalli road there is an English High School. So there is the additional necessity to keep the road in good condition for the sake of the students who go to that school. Sir, I may say that generally speaking all these roads are in a very unsatisfactory condition and the people and traffic of the locality suffer very much. Under these circumstances I request that special attention may be paid by Government in the matter of improving these two roads and make them cartable in the near future.

MR. K. KESAVAN: സർ, കരുനാഗപ്പള്ളി, കാർത്തികപ്പള്ളി ഈ രണ്ടു താലൂക്കുകളിലെ പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങളിലേക്കു ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയരുടേയും ഗവണ്മെൻറിന്റേയും ശ്രദ്ധയെ ക്ഷണിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഈ അവസരത്തെ ഞാൻ വിനിയോഗിച്ചുകൊള്ളുന്നു. പക്ഷെ എന്റെ ഈ നിലവിളി കേവലം വനരോദനമായിട്ട് പരിണമിക്കുകയില്ലയോ എന്ന് ഞാൻ സംശയിക്കുന്നു. തിരുവിതാംകൂറിന്റെ നാനാഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നും വന്നിട്ടുള്ള മെമ്പറന്മാർ അനവധി റോഡുകൾ പണിയേണ്ട ആവശ്യത്തെപ്പറ്റി ഇവിടെ പ്രസ്താവിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ബഡ്ജറിൽ ഫ ഫ ഫ നു-മാണ്ടത്തെ റോഡ് പണിക്കായി നീക്കിവച്ചിട്ടുള്ള തുകയോ രണ്ടര മാത്രമാണ്. പുതിയ പാലം പണികൾക്കായി നീക്കിവ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ച്ചിട്ടുള്ളത് വെറും ഫ ൨ ൦ ൦ രൂപാ മാത്രമാണ്. ഈ സംഖ്യ ഒരു കൺടാക്റ്റർക്ക് ഒന്നു ആവേശത്തോടുകൂടി നോക്കുന്നതിനുപോലുമില്ല എന്നുള്ള പരിതാപകരമായ നില ആലോചിക്കുമ്പോൾ പുതിയ റോഡ് പണികഴിക്കുവേണ്ടി എത്ര ഉറക്കെ നിലവിളിച്ചാലും പ്രയോജനമില്ലെന്നാണ് എനിക്കു തോന്നുന്നത്. എന്തായാലും ഞാൻ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന താലൂക്കുകളിലെ ആവശ്യങ്ങളെ ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയരുടെ മുമ്പാകെ വയ്ക്കാമെന്നു ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നു. ഈ രണ്ടു താലൂക്കുകളിൽനിന്നും മറ്റു പല താലൂക്കുകളെ അപേക്ഷിച്ച് കൂടുതൽ നികുതി പ്രത്യക്ഷമായും പരോക്ഷമായും കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ താലൂക്കുകളിൽ നീണ്ടകരമുതൽ തോട്ടപ്പള്ളിവരെയുള്ള ഒരു റോഡ് മാത്രമേ പ്രധാനമായുള്ളൂ. ആ റോഡ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് സഞ്ചരിക്കുന്നതിനാണ് പ്രധാനമായി പ്രയോജനപ്പെടുന്നത്. വേറെ ഗതാഗതസൌകര്യമുള്ള ഒരു റോഡും ഈ താലൂക്കുകളിലില്ല. ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന കണക്കനുസരിച്ച് ഇരുപത്തെട്ടുമൈൽ വില്ലേജ് റോഡ് കൊല്ലം കരുനാഗപ്പള്ളിതാലൂക്കിൽ ഉണ്ടെന്നുകാണുന്നു. എന്നാൽ ഞാൻ അദ്ദേഹത്തെ വെല്ലുവിളിക്കുന്നു. അദ്ദേഹം സ്വന്തം കാറിൽകയറി ഈ ഇരുപത്തെട്ടുമൈൽദൂരവും സഞ്ചരിച്ചുകാണിച്ചുതരുവാൻ. അതു അദ്ദേഹം ചെയ്താൽ ഞാൻ അദ്ദേഹത്തിന്റെ കണക്കു സമ്മതിക്കാം. കല്ലിട്ട ചില റോഡുകളിൽ വിദ്യാർത്ഥികൾ വർഷകാലങ്ങളിൽ ഞാറു നടുന്നു എന്ന് ചീഫ ഇഞ്ചിനിയർ അറിയുന്നുണ്ടോ? നിലം ഉഴുതു ഇട്ടിരിക്കുന്നതുപോലെയാണ് മിക്ക റോഡുകളും കിടക്കുന്നതു്. അവയിൽ മിക്കതും ഗവണ്മെന്റിൽനിന്നും അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള പാലങ്ങൾ പണിയാതെയും കലുങ്കുകൾ തീർക്കാതെയും കണ്ടമാനം കിടക്കുകയാണു്. ഉദാഹരണമായി പുതിയാവിൽനിന്നും കുന്നത്തൂരേക്ക് ഒരു റോഡുണ്ടു്. ആ റോഡിനെക്കുറിച്ചു് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ മി. എസ്. കൃഷ്ണപിള്ള ഇവിടെ പ്രസ്താവിക്കുകയുണ്ടായി. പുതിയാവിൽനിന്നും നേരേ കിഴക്കോട്ടാണ് ആ റോഡ് കിടക്കുന്നതു്. ഒരു ഫർലാംഗ് കിഴക്കോട്ടുപോയാൽ അവിടെ ഒരു പാലം ഉണ്ടു്. അതിന്റെ പണി ഈയിടെയാണ് നടത്തിയതെങ്കിലും ഏതാനുംമാസം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ ഉണ്ടായ ഒരു വർഷംനിമിത്തം കായലിൽചെന്നാണു് ആ പാലത്തിന്റെ അവശിഷ്ടം കണ്ടെടുത്തതു്. മുൻപറഞ്ഞ വില്ലേജ് റോഡുകളിൽ കല്ലിടുന്നതിനുമുൻപു് ജനങ്ങൾക്കു അല്പമെങ്കിലും സുഖമായി നടക്കുന്നതിനു കഴിയുമായിരുന്നു. പക്ഷെ കല്ലിട്ടതിനുശേഷം അതിനും സൌകര്യമില്ല. അതുപോലെതന്നെ കരുനാഗപ്പള്ളി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. Kesavan]

ത്താലൂക്കിൽ മരുതൂർകുളങ്ങരയിൽനിന്നും ആലുങ്കടവിലേക്ക് ഒരു റോഡുണ്ട്. അതിൽ പല സ്ഥലങ്ങളിലും കലുംകുകൾ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് ആ സ്ഥലത്തേക്കു ശരിയായി പോകാൻ നിവൃത്തിയില്ല. ഓച്ചിറനിന്നും ആലുംപീടികയിലേക്കും ഒരു റോഡുണ്ട്. ആ റോഡ് ആയിരംതെങ്ങുവരെ നീട്ടിത്തരണമെന്നു ഗവണ്മെൻറിനോടു പല പ്രാവശ്യം അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടും ഇതുവരെ ഒരു പ്രയോജനവും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. എന്റെ സ്നേഹിതൻ മി. എസ്. കൃഷ്ണപിള്ള പറഞ്ഞതുപോലെ ജനങ്ങൾ അവരുടെസ്ഥലങ്ങൾ വിട്ടുകൊടുത്തുംകൊണ്ടാണ് ഈ വില്ലേജ് റോഡുകൾ ഉണ്ടാക്കിയിരിക്കുന്നതു്. ഗവണ്മെൻറ് ആ റോഡുകളിലെല്ലാം കല്ലിട്ടു ശരിപ്പെടുത്തിക്കൊടുക്കുമെന്നുള്ള പ്രതീക്ഷയിലാണ് ജനങ്ങൾ അപ്രകാരം ചെയ്തിട്ടുള്ളതു്. പക്ഷെ ഗവണ്മെൻറു് അതിനു തയ്യാറാകുന്നില്ല. ഇനി കല്ലിടുന്നതിനുള്ള റോഡുകളുടെ ക്രമത്തിൽ വേറെയും പല റോഡുകൾ എനിക്കു പറയുവാൻ കഴിയും. കരുനാഗപ്പള്ളിത്താലൂക്കിൽ പുലിയംകുളങ്ങരനിന്നും നേരെ പടിഞ്ഞാട്ടു് ഒരു ഇടവഴിയുണ്ട്. അതുപോലെ വവ്വാക്കാവു് — വള്ളിക്കാവുറോഡ്, ചെങ്കൻകുളങ്ങര — വള്ളിക്കാവുറോഡ്, ചെങ്കൻകുളങ്ങര — തഴവാറോഡ്, അതുപോലെ ഓച്ചിറനിന്നും കിഴക്കോട്ടുപോകുന്ന ഒരു വഴി ഇവയെല്ലാം ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും കല്ലിട്ടു് ശരിപ്പെടുത്തിക്കൊള്ളാം എന്നുള്ള വിശ്വാസത്തോടുകൂടിയാണ് ജനങ്ങൾ സ്ഥലങ്ങൾ വിട്ടുകൊടുത്തു് വഴികൾ വെട്ടിയുണ്ടാക്കി ഗവണ്മെൻറിലേക്കു വിട്ടുകൊടുത്തിട്ടുള്ളതു്. എന്നാൽ ഗവണ്മെൻറു് ഈ കാര്യത്തിൽ വളരെ അശ്രദ്ധയോടുകൂടി പെരുമാറിക്കാണുന്നു. ചീഫ് ഇഞ്ചിനിയരുടെ കീഴിൽ ഒരു എക്സിക്യൂട്ടിവു് ഇഞ്ചിനീയർ ഉണ്ടു്. അദ്ദേഹം ഞങ്ങളുടെ താലൂക്കുകാരെ കാണുന്നതേ ഇല്ല. അദ്ദേഹം വളരെ സമർത്ഥനാണെന്നാണു പറയുന്നതു്. പക്ഷേ അദ്ദേഹത്തിന്റെ സാമർത്ഥ്യത്തിന്റെ ഗുണം മറ്റുള്ള സ്ഥലവാസികൾക്കുകൂടി അനുഭവിക്കാൻ ഇടവരുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി അദ്ദേഹത്തെ മറ്റെവിടെയെങ്കിലും ഒരു സ്ഥലംമാറ്റി അതു വളരെ സാമർത്ഥ്യമില്ലാത്ത ഒരാളെ ഞങ്ങൾക്കു് അയച്ചുതരണമെന്നു് അപേക്ഷിക്കുന്നു ഇതുയും പറഞ്ഞുകൊണ്ടു് ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിക്കുന്നു.

MR. A. THANU PILLAI: Is it a sincere statement or an ironical one.

MR. K. KESAVAN: It is a sincere statement.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. P. K. KUNJU (*Quilon* cum *Kottarakara*); ആ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ കൊല്ലത്തുവന്നിട്ട് എത്ര കൊല്ലമായി?

MR. K. KESAVAN : എന്റെ അറിവായകാലംമുതൽ അദ്ദേഹം കൊല്ലത്തുണ്ട്.

MR. S. NARAYANA PILLAI (*Quilon* cum *Kottarakara*) : I rise to support the motion, Sir. I may at the outset point out to the Government that, although in several other matters there is fundamental difference between the members of my party and the party opposite there (*pointing to the Samyukthan party*), we all agree in regard to the subject matter of this motion.

There are several roads in my constituency also which need attention very badly. The road at Paravoor near Quilon, leading from the bazaar to the Toppil landing is slushy and ill-maintained. The condition of that road was brought to the notice of the Executive Engineer, Quilon, and he promised to look into the matter ; but later he said that with the available funds nothing could be done now.

I would also like to bring to the notice of the Chief Engineer the fact that Kallada has not got sufficient roads. There are also several other roads in Quilon and Kottarakara which are in a very unsatisfactory condition. In Kummil pakuthy there is a road leading to Pangode in Nedumangad. This is the only road for the people of the Kummil pakuthy to take their agricultural produce along to the market. I wish to take this opportunity to narrate to the Chief Engineer a very unfortunate incident reported in the daily papers which took place recently on a bridge in Kadanad which, but for the bravery of a school master, would have ended in a tragedy. A school boy going home from school had to cross a bridge. It was shaky. He leaned against the railings which gave way. The boy fell into the water and would have died but for a school master who was passing by, who saved him.

I would suggest to the Chief Engineer to take a bike in the villages during the monsoon so that he may understand and appreciate the real difficulties of the people in the rural parts.

In conclusion I would draw the attention of the Chief Engineer to the Maniamkulam bridge to which reference has already been made by my friend Mr. Kunjukrishnan.

MR. P. K. KUNJU : സർ, ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിക്കുന്നു. കായംകുളം ബോട്ട്ജെട്ടിയെ സംബന്ധിച്ച് എന്റെ ബഹുമാന്യസുഹൃത്തായ മി. എം. ജി. മാത്യുവിന്റെ അഭിപ്രായത്തോട് ഞാൻ പൂർണ്ണമായി യോജിക്കുന്നു. ജനങ്ങളുടെ ഗതാഗതസൌകര്യത്തിനുവേണ്ടി ആവശ്യമുള്ളപണം ചിലവുചെയ്യണമെന്നു ജനപ്രതിനിധികൾ ഗവണ്മെന്റിനെ അറിയിക്കുമ്പോൾ പണമില്ലാ എന്നു മുട്ടുശാന്തിപറഞ്ഞു ഒഴി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[P. K. Kunju.]

ഞങ്ങളുടെ ഈ കാലത്ത് ഗവണ്മെൻറു പണം ചിലവുചെയ്തു ആളുകളെ കഴുപ്പിക്കുന്ന നയം ഗവണ്മെൻറ് എടുക്കുന്നതു് വളരെ കഷ്ടമാണെന്നാണ് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു്.

MR. A. THANU PILLAI: There is at least one official Member who is not now in his seat; I mean the Chief Engineer (*Laughter.*)

DEPUTY PRESIDENT: I suppose the honourable member will be satisfied if the mistake is rectified, and will not press for a ruling.

The Chief Engineer will go back to his seat.

(*The Chief Engineer went back to his seat.*)

MR. A. THANU PILLAI: And the mistake should not be repeated (*Laughter.*)

DEPUTY PRESIDENT: There are seats assigned for each member. Such seats should not be changed, unless, for specific reasons, permission is obtained from the Chair.

MR. G. B. E. TRUSCOTT: May I have permission Sir, to sit by the side of my friend Mr. Madhava Kurup so that I may understand the Malayalam speeches better?

DEPUTY PRESIDENT: I do not think that there is any objection to that.

The Chief Engineer changed his seat.

MR. P. K. KUNJU: കായംകുളം ബസ്സ്റ്റാറിനു വളരെ സമീപം പോലീസ്സ്റ്റേഷനു വളരെ അടുത്തു മറ്റു് എല്ലാവിധയാത്രാസൌകര്യങ്ങളും ഉള്ളവണ്ണം കിടന്നിരുന്ന ആ ബോട്ടുജട്ടി അവിടെനിന്നും മാറ്റി ജനങ്ങൾക്കു വളരെ ഉപദ്രവകരമായവിധത്തിൽ ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും പണം കൊടുത്തു സ്ഥലം വിലയ്ക്കു വാങ്ങി മറ്റു പലവിധത്തിലും അസൌകര്യമുള്ള ഒരു സ്ഥലത്തു കൊണ്ടുപോയി ഇടേണ്ട ആവശ്യം എന്തായിരുന്നുഎന്നു ഞാൻ എത്ര ആലോചിച്ചിട്ടും മനസ്സിലാകുന്നില്ല. ഇപ്പോൾ കിടക്കുന്ന സ്ഥലത്തേക്കു യാത്രക്കാർക്കു സൌകര്യമായി പോകാൻ നിവൃത്തിയില്ല. രാത്രികാലങ്ങളിൽ ഭയത്തോടുകൂടിയല്ലാതെ ആളുകൾ അങ്ങോട്ടു പോകുകയില്ല. ചാരിത്രം സംരക്ഷിക്കേണ്ട സ്ത്രീകൾ ആരും ആവഴി പോകുകയില്ലെന്നു തീർത്തുപറയുന്നതിനു ഉദാഹരണം ഇപ്പോൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടു്. ആ കേസു പോലീസുകാരുടെ അന്വേഷണത്തിൽ ഇരിക്കുകയാണെന്നാണു്. ഈ ബോട്ടുജട്ടി പണിയുന്നതിനു ഒരു ഭീമമായ തുക ഈയാണ്ടത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ കൊള്ളിച്ചിട്ടുമുണ്ടു്. അതു യഥാസ്ഥാനത്തു പണിയിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യം എത്രമാത്രമുണ്ടെന്നുള്ളതിനെപ്പറ്റി ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ ശ്രദ്ധിക്കണം. ചില പ്രലോഭനങ്ങൾകൊണ്ടോ സ്വാർത്ഥപ്രേരിതങ്ങളായ ഉദ്ദേശങ്ങൾകൊണ്ടോ മറ്റു ചില തെറ്റിദ്ധാരണകൾകൊണ്ടോ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇപ്പോൾ കിടക്കുന്ന സ്ഥലത്തുതന്നെ ബോട്ടജട്ടി സ്ഥാപിക്കണമെന്ന ചിലർക്ക് അഭിപ്രായമുണ്ടായിരിക്കാം.

MR. S. NARAYANA PILLAI: Is it in order to Insinuate?

MR. P. K. KUNJU: I did not make any insinuation against anybody.

അതിനെ അനുകൂലിക്കുന്ന ചില ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും ഉണ്ടെന്നു എനിക്കറിയാം. അതിനാൽ ആ കാര്യത്തിലേക്കു ഞാൻ ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയരുടെ ശ്രദ്ധയെ ഒന്നുകൂടി ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

At this stage, Financial Secretary, whose seat the Chief Engineer was occupying, re-entered the hall and occupied the Chief Engineer's Seat.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: Sir, now there are two officials who are not in their seats. (*Laughter*)

MR. P. K. KUNJU: നിരവധിറോഡുകളുടേയും പാലങ്ങളുടേയും ആവശ്യങ്ങളെ കാണിച്ചുകൊണ്ട് ഇവിടെ പലരും പ്രസ്താവിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ വില്ലേജുറോഡുകളിൽ യാത്രചെയ്ത് പരിചയമേതെന്നെ ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർക്കു ഇല്ലെന്നുള്ളതു അനുഭവബോധ്യമായ ഒരു സംഗതിയാണ്. തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും തിരിച്ചു അരുർവരെ പോകുകയും ഇതിനിടെ കൊല്ലത്തു ഒന്നു വിശ്രമിക്കുകയും തിരിയെ തിരുവനന്തപുരത്തു എത്തുകയും ചെയ്യുന്ന ഒരു യാത്രയാണ് ഏറെക്കവിഞ്ഞാൽ അദ്ദേഹം നടത്തുന്നതു്. അതിനാൽ ഗ്രാമങ്ങളിലെ റോഡുകളുടെ കാര്യം ഇവിടെ പറയുന്നതു പ്രായോഗികതയുള്ള പറയിയതാണെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നില്ല. എങ്കിലും ചിലതു പറയാം. പരവൂർ തെക്കുഭാഗം റോഡിന്റെയും മണിയംകുളം റോഡിന്റെയും കൊല്ലം ടൌണിൽനിന്നു ഹാരിസൻ ആൻറ് ക്രാസ ഫീൽഡിലേക്കു പോകുന്ന റോഡിന്റെയും ചിന്നക്കടയിൽ പടിഞ്ഞാറുവശത്തുനിന്നും തെക്കോട്ടു കിടക്കുന്ന റോഡിന്റെയും ഗതാഗതസൌകര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി കാര്യമായി ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നും അവിടെ വേണ്ടിടത്തോളമുള്ള യാത്രാസൌകര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കണമെന്നും അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ഇനി കൊട്ടിയത്തുകടവിൽഒരു പാലം കെട്ടേണ്ടതിനെപ്പറ്റിയാണു എനിക്കു പറപറയുവാനുള്ളതു്. ഇതിനുമുമ്പു പ്രജാസഭ എന്നപേരിൽ ഇവിടെ ഒരു ജനപ്രതിനിധിസഭ നടന്നുകൊണ്ടിരുന്നകാലത്തു പലരും ഈ പാലംപണിയുടെ ആവശ്യകതയെപ്പറ്റി ഗവണ്മെൻറിന്റെ അടുക്കൽ നിവേദനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. വർഷകാലങ്ങളിൽ നിരവധി കുട്ടികൾ വള്ളം ഉപയോഗിച്ചു് ഇവിടെക്കൂടി പോകാറുണ്ടു്. അതിൽവെച്ചു് അനേകം അപകടങ്ങളും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടു്. കാറുകളിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr P. K. Kunju.]

പൊകുന്ന യാത്രക്കാർ ചങ്ങാടം ഉപയോഗിച്ചാണ് അങ്ങിനെ പോകുന്നത്. അവിടെ ഒരു പാലം പണിയുന്നപക്ഷം കൊല്ലവും പെരിനാട്ട ചന്തയുമായുള്ള വ്യാപാരം വളരെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുന്നതും ജനങ്ങൾക്ക വിശിഷ്യ വിദ്യാർത്ഥിവിദ്യാർത്ഥിനികളുടെ യാത്രയ്ക്ക സൌകര്യപ്പെടുന്നതുമാണ്. അതിനാൽ പട്ടണവിധാനത്തിനുവേണ്ടി അത്യന്തം ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ അവർകൾ ഈ പ്രധാനകാര്യത്തിനുകൂടി ശ്രമിക്കേണ്ടതു് അത്യാവശ്യമാണെന്നു അറിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. M. RAMIAH PILLAI (*Chirayikil* cum *Nedumangad*) : In supporting the motion, I wish to bring to the kind notice of this House and of the Chief Engineer the fact that several sanctioned estimates for the construction and maintenance of buildings, irrigation tanks, canals, bridges and roads are being held over for want of funds for years together. As an instance I invite your kind attention to the fact that the bridge which collapsed during the floods of 1109 has not yet been re-constructed though the estimate was sanctioned long ago. The bridge at the sixth mile stone on the Nedumangad—Choralacode road has not yet been constructed. The people are put to great inconvenience and difficulty. Similarly, the construction of the V. P. school at Aryanad has not been attended to, although the amount necessary was sanctioned two or three years back. Sir, such instances are too many to mention. It is a pity that the Government delay these matters indefinitely while they go on spending large sums of money for needs of this town. I request the Government kindly to consider rural needs as being equal to urban needs, at least in future; because, the people of rural parts are mostly poor agriculturists requiring such needs to a greater extent. They are far away from the towns where all blessed things have been provided for, at the expense of huge sums of money to a maximum degree. The truth of my statement will be realised if the Chief Engineer or any other responsible officer of the department would actually go and visit the rural areas.

Therefore I request the Government once again to attend to the rural needs more promptly. Further the roads in my constituency are in a shabby and poor condition. The Vempayam—Murukampuzha road, Nedumangad—Vempayam road, Nedumangad—Vellanad road and other similar important roads in my constituency are kept very badly. I hope the Chief Engineer will be kind enough to have at least a pleasure trip to my constituency in the near future to study matters.

MR. T. T. KESAVAN SASTRI (*Nominated*) : ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിക്കുന്നു. ഇതു ഗതാഗതസൌകര്യത്തെ സംബന്ധിക്കുന്ന ഒരു കാര്യമാകയാൽ നിശ്ചയമായും ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ പിൻതാങ്ങി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ചിലതു പറയേണ്ടതു് എന്റെ ഒരു ചുമതലകൂടിയാണെന്നു ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നു. ഇവിടെ നടന്ന അനേകം പ്രസംഗങ്ങളും രാജ്യത്തിന്റെ നാനാഭാഗങ്ങളിലും ഉള്ള അവശ്യാവശ്യങ്ങളായ ഗതാഗതസൌകര്യങ്ങളെ വെളിവാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഗവണ്മെൻറിന്റെയും ചീഫ് എഞ്ചിനീയരുടേയും ശ്രദ്ധ ഇതിൽ വേണ്ടവണ്ണം ഉണ്ടായിരിക്കുമെന്നതന്നെയാണു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നതു്. എന്നാൽ എനിക്കു് ഈ അവസരത്തിൽ ഗവണ്മെൻറിന്റെയും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അവർകളുടേയും സവിശേഷമായ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാനുള്ളതു പുതിയ റോഡുകളെപ്പറ്റിയല്ല. പബ്ലിക്ക് വർക്സ് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽനിന്നും ഗണ്യമായ സംഖ്യ ചിലവുചെയ്തു നന്നാക്കിയിട്ടുള്ള ഒരു റോഡിന്റെ ദയനീയനിലയെപ്പറ്റിയാണു്. സർ, തിരുവല്ലാ-വള്ളംകുളം റോഡാണിതു്. വെള്ളപ്പൊക്കകാലത്തു കേടുവന്നിട്ടുള്ളതും വളരെ താണുകിടന്നിരുന്നതുമായ ഈ റോഡ് ഇപ്പോൾ മണ്ണുകോരിയിട്ടു പൊക്കിയിരിക്കുകയാണു്. ഒരു വലിയ സംഖ്യ ചെലവാക്കി പൊക്കിയിട്ടുള്ളതിനാൽ ഒരുതരത്തിൽ ഇപ്പോൾ വാഹനങ്ങൾക്കു ഗതാഗതസൌകര്യം ഉണ്ടു്. എന്നാൽ പരസ്പരം വാഹനങ്ങൾക്കു കടന്നുപോകാൻ യോഗ്യമാകാത്തവിധത്തിലാണു് ആ റോഡിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ വീതി. വളരെ വീതി കുറഞ്ഞതും വളവുള്ളതും ഇരുവശങ്ങളും വളരെ താഴ്ച്ച കുടിയതുമാകുന്നു. ധാരാളമായി ഇതുവഴി വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ ഒന്നു കൂട്ടിമുട്ടാൻ ഇടയായാൽ ഉണ്ടാകാവുന്ന അപകടത്തു വിചാരിക്കാൻ പാടില്ലാത്തവിധത്തിൽ അതു ഭയങ്കരമായിരിക്കും. നോക്കിയാൽ ആക്കുമറിയാൻ കഴിയും. മണ്ണെടുത്തു നന്നാക്കിയിട്ടുള്ള റോഡു കഴിയുന്നതുവരെ സമാധാനത്തോടുകൂടി വാഹനത്തിലിരിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത രീതിയിലാണു് റോഡു് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതെന്നു പ്രത്യേകം അറിയേണ്ടതായിട്ടാണിരിക്കുന്നതു്. വളരെ താഴ്ചയിൽ ഇരുവശങ്ങളിൽനിന്നും മണ്ണെടുത്തു നന്നാക്കിയിട്ടുള്ളതുകൊണ്ടും വീതിയിൽ എല്ലാവശങ്ങളും ശരിയായി ബലപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതുകൊണ്ടും മോട്ടാർവാഹനങ്ങൾ മാത്രം ഇപ്പോൾ സഞ്ചരിക്കാൻ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള. കാളവണ്ടികളുടെ അതുവഴിയുള്ള സഞ്ചാരം തടഞ്ഞിരിക്കയാണു്. ഇതൊരു സാഹസമായിട്ടാണിരിക്കുന്നതു്. പ്രസ്തുത റോഡിൽക്കൂടിമാത്രമേ തിരുവല്ലാ ചങ്ങനാശേരി മുതലായ ചന്തകളിൽ കാളവണ്ടികൾക്കു പോകാൻ ശരിയായ മാർഗ്ഗമുള്ളു. അതിനാൽ ധാരാളം ഗതാഗതമുള്ള ഈ റോഡിന്റെ നിലഇങ്ങനെയാകുന്നതിൽ ജനങ്ങൾ എത്രമാത്രം പ്രയാസപ്പെടുന്നുണ്ടെന്നുള്ള സംഗതി ഭയമായി ഓർക്കേണ്ടതാകുന്നു. കണിശമായും കാളവണ്ടി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[T. T. Kesavan Sastri.]

ക്കാരുടെ സൌകര്യത്തിനുവേണ്ടി ഇട നഠംകി ഈ റോഡ് നന്നാക്കേണ്ടതു ത്യാവശ്യമാകുന്നു. ഈ സന്ദർഭത്തിൽ കാളവണ്ടികളോ മറു വാഹനങ്ങളോ വച്ച് ആവശ്യം നടത്തുന്ന അവശജനങ്ങൾ ആരെങ്കിലും ഇവിടെയുണ്ടോ എന്നു ബഹുമാന്യമെമ്പറന്മാർ ആരും സംശയിക്കയില്ലെന്നു വിചാരിക്കുന്നു. അതുകയാൽ ഭീമമായ ഒരു സംഖ്യ ചെലവാക്കി നന്നാക്കിയിട്ടുള്ള ഈ റോഡിന്റെ കുറവുകഠം പരിഹരിച്ച് എത്രയും വേഗത്തിൽ നന്നാക്കുന്നതിലേക്കു ഞാൻ ഗവണ്മെൻറിന്റേയും ചീഫ് എഞ്ചിനീയരുടേയും സത്വരശ്രദ്ധയെ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. N. VELU ACHARI (*Nominated*): സർ, ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തോടു യോജിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിച്ചുകൊണ്ട് തിരുവിതാംകൂറിന്റെ പല ഭാഗത്തുമുള്ള റോഡുകളെപ്പറ്റിയും അതിന്റെ ദോഷങ്ങളെപ്പറ്റിയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മെംബറന്മാർ ധാരാളമായി ഇവിടെ പ്രസ്താവിച്ചു കഴിഞ്ഞു. എന്നാൽ ഇതുകളെല്ലാം പരമാർത്ഥമാണെന്ന് ഈ തിരുവനന്തപുരം പട്ടണത്തിൽ അധിവസിക്കുന്ന ആരുംതന്നെ വിശ്വസിക്കാതിരിക്കുമെന്നു തോന്നുന്നില്ല. മഹാരാജാവു തിരുമനസ്സുകൊണ്ട് എഴുന്നള്ളുന്ന ഈ പട്ടണത്തിലെ റോഡുകഠം തന്നെ ഇത്ര മോശമായ സ്ഥിതിയിൽ കിടക്കുമ്പോഠം പ്രാദേശികറോഡുകഠം എത്രമാത്രം മോശമായിരിക്കുമെന്നു നാം ഊഹിക്കാവുന്നതാണ്. ഇപ്പോഠം ഇവിടെ നടന്ന ഡർബാർദിവസം ഇവിടത്തെ മെയിൻറോഡിൽ അവിടവിടെയുള്ള കുഴികളെ അറുമണൽകൊണ്ട് ആ സമയത്തേയ്ക്കുമാത്രംമൂടിയിടുകയാണു ചെയ്തിട്ടുള്ളതു്. ഈ റോഡിൽത്തന്നെയും തിരമറിഞ്ഞപോലെയുള്ള ചില തട്ടുമുഴകഠം കാണാം. സൈക്കിളിലും സാധാരണവണ്ടികളിലും കാറുകളിലും സഞ്ചരിക്കുന്നവർക്കു ഈ റോഡിന്റെ മോശസ്ഥിതി എങ്ങിനെയിരിക്കുന്നുവെന്നു തീർച്ചയായും അറിയാം. ഈ മെയിൻറോഡു മാത്രമല്ല ഇവിടത്തെ ബൈറോഡുകളും വളരെ മോശമായ സ്ഥിതിയിലാണു കിടക്കുന്നതു്. റസിഡൻസിയിൽ നിന്നും പുളിമൂട്ടിക്കു വരുന്ന റോഡു എത്രമാത്രം കുണ്ടുംകുഴിയുമായി കിടക്കുന്നുവെന്ന് എല്ലാവർക്കും കാണാൻ കഴിയുന്നതാണ്. അതിൽക്കൂടെ കാറിൽ സുഖമായി പോകാൻ സാധിക്കുകയില്ല. അതു ഉർഘടമായ ഒരു നിലയിലാണു തിരുവനന്തപുരം പട്ടണത്തിലുള്ള റോഡുകളുടെ സ്ഥിതിയെങ്കിൽ മറു സ്ഥലങ്ങളിലുള്ള റോഡുകളെപ്പറ്റി ചീഫ് എൻജനീയർ അവർകഠം എത്രമാത്രം ശ്രദ്ധിച്ചിരിക്കുമെന്നു നമുക്കൂഹിക്കാവുന്നതാണ്. ഉദ്ദേശം 40 മെംബറന്മാർവരെ അവരവരുടെ സ്ഥലങ്ങ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ളിലുള്ള റോഡുകളെപ്പററി പ്രസ്താവിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഇനിയെങ്കിലും ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയരുടെ ശ്രദ്ധ കൂടുതൽ ഈ വിഷയത്തിൽ പതിയുമെന്നും ഈ പട്ടണത്തിലെ റോഡിന്റെ നില നന്നാക്കുമെന്നും നമുക്കു വിശ്വസിക്കാമെന്നു വിചാരിക്കുന്നു. ഞാൻ ഒരു എഞ്ചിനീയർ അല്ലെങ്കിലും ഒരു ആർട്ടിസ്റ്റ് എന്ന നിലക്കു റോഡുകൾക്ക് അറകുറവു സംഭവിക്കാതിരിക്കുന്നതിന് ഒരുപദേശം അല്ലാ, ഒരു വിവരണം നൽകുന്നതു നന്നായിരിക്കുമെന്നു വിചാരിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ പട്ടണത്തിലെ മെയിൻറോഡുമാത്രം ഒരു പരീക്ഷണാർത്ഥമെങ്കിലും താഴെ പറയുന്ന വിധം പ്രവർത്തിക്കണമെന്നപേക്ഷിക്കുന്നു. റോഡുകൾ തിരമറിഞ്ഞതുപോലെ ആകാതിരിക്കുന്നതിനും ലവലായിരിക്കുന്നതിനും അധികച്ചെലവില്ലാതിരിക്കുന്നതിനും ആയി ഒരു എളുപ്പവഴിയുണ്ട്. അങ്ങിനെ ചെയ്താൽ നാൽപ്പതോ അൻപതൊ വർഷത്തിനകത്തു് അതിനു യാതൊരു അറകുറവും സംഭവിക്കുകയില്ല. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ധാരാളം തെങ്ങും തേങ്ങയുമുണ്ട്. അതിൽനിന്നും ചകരിയെടുത്തു് ധാരാളമായി കയറുണ്ടാക്കുന്നു. കരിങ്കൽ ചല്ലിയുടെയും മറു സാധനങ്ങൾക്കും വേണ്ടി ചെലവാക്കുന്ന തുകയേക്കാൾ വളരെ സുലഭമായി കയറുപായ് ഈ റോഡിന്റെ വക്കുകീലോട്ടുകൂടി ഉറപ്പിച്ചു ഉപയോഗപ്പെടുത്താവുന്നതാണു്. അതു് വളരെ തുച്ഛമായ വിലയ്ക്കു ഇവിടെ ലഭിക്കുകയും ചെയ്യും. ആ വിഷയത്തിൽ എനിക്കു കുറെ പരിചയം സിദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ഇതു ലാഭമായ ഒരു ഏർപ്പാടാണു്. ഈ കയറുപായ് റോഡിൽ നിരത്തിയാൽ—

MR. H. B. MUHAMED ROWTHER : അതിനെപ്പററി വല്ല സ്ഥലത്തും പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

MR. KANNARA GOPALA PANIKAR പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങളുടെ കൂട്ടത്തിൽ മാവേലിക്കര താലൂക്കിലുള്ള പുന്നമൂട് പള്ളിക്കൽ റോഡിനെപ്പററിയും മറു ചില റോഡുകളുടേയും പാലങ്ങളുടേയും കാര്യവും പറയണമെന്നാണു് ഞാൻ വിചാരിച്ചിരിക്കുന്നതു്. പുന്നമൂട്-പള്ളിക്കൽ റോഡ് ഒരു റയട്സ്റോഡാണു്. ആറുമൈൽദൂരമുണ്ടു്. വലിയ സംഖ്യ അതിനു ചെലവാക്കി നടത്തുവാനുള്ള പുതിയ പദ്ധതികളിലേക്കു പ്രവേശിക്കാതെ ഇപ്പോൾ നിലവിലിരിക്കുന്ന റോഡുകളേയും സാമാന്യമായ ചെലവിൽ മെയിൻറെയിൻ ചെയ്യുന്നതിനു സാധിക്കുന്ന റോഡുകളേയും പററിമാത്രമെ ഞാൻ ഇവിടെ പ്രസ്താവിക്കുന്നുള്ളു. ഞാൻ മുൻപുപറഞ്ഞ പുന്നമൂട്-പള്ളിക്കൽറോഡു്, മാവേലിക്കര കുറത്തെരുവുറോഡിനോടു ചേരുന്ന ഒരു വില്ലേജ റോഡുണ്ടു്. അരമൈൽമാത്രം നീള

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Kannara Gopala Panickar.]

മുള്ള ഈ റോഡിന്റെ മെയിന്റനൻസിനു ഒരു നിസ്സാരമായ തുകയേ വേണ്ടിവരികയുള്ളൂ. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റധികൃതന്മാർക്കു, വിശേഷിച്ചും ചീഫ് എഞ്ചനീയർക്കു, ആ വഴിപോകുന്നതിനുപോലും സൗകര്യമൊ ആവശ്യമൊ ഉണ്ടായി കാണുകയില്ല. ആ റോഡിനെ ഗവണ്മെന്റിൽ നിന്നെടുത്തു നന്നാക്കണം. പന്നീട്ടു ഭരണിക്കാവു പ്രകൃതിയിലെ റോഡുകളുടെ കുറവുനിമിത്തം അവിടത്തെ ജനങ്ങൾ വളരെ കഷ്ടപ്പെടുന്നുണ്ടു്. അടുത്തുള്ള പട്ടണങ്ങളിലേക്കും ചന്തകളിലേക്കും മറ്റും പോകുന്നതിനു് ഇന്നു് അവിടത്തെ സ്ഥലനിവാസികൾ വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുന്നുണ്ടു്. മാവേലിക്കര, കുന്നത്തൂർ താലൂക്കുകളിൽ പല റോഡുകളും ജനങ്ങളുടെ ചെലവിൽ വെട്ടിച്ചു് ഗവണ്മെന്റിനെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതാണു്. ഇങ്ങനെ ജനങ്ങളുടെ സ്വന്തം ചെലവിൽ റോഡുകൾവെട്ടി ഗവണ്മെന്റിനെ ഏൽപ്പിച്ചാൽ അതിനെ മെൻറയിൻ ചെയ്യുന്നതിനുപോലും ഗവണ്മെന്റിനു സാധിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ അതു വളരെ ശോചനീയമാണെന്നു പറയാതെ നിവൃത്തിയില്ല. ഈ രണ്ടു താലൂക്കുകളിലും ജനങ്ങളുടെ ചെലവിൽ വെട്ടിച്ചിട്ടുള്ളതും ഇന്നു ഉപയോഗത്തിൽ ഇരിക്കുന്നതുമായ പല റോഡുകൾ ഗവണ്മെന്റു് എടുക്കാതേയും മെൻറയിൻ ചെയ്യാതെയും ഉണ്ടു്. ഈ സന്ദർഭത്തിൽ പ്രാദേശികമല്ലാത്ത ഒരു കാര്യംകൂടി ഇവിടെ പ്രസ്താവിക്കണമെന്നു വിചാരിക്കുന്നു. അതു് തിരുവല്ലാ-അമ്പലപ്പുഴറോഡിനെപ്പറ്റിയാണു്. എന്റെ സ്നേഹിതൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെംബർ മി. എപ്പു്. ബി. മഹമ്മദുറാവുത്തർ പറഞ്ഞതുപോലെ ആലപ്പുഴ പട്ടണത്തിന്റെ പ്രാധാന്യവും കച്ചവട സമൃദ്ധിയുംനോക്കിയാൽ തിരുവല്ലാ, പത്തനംതിട്ട, ചങ്ങനാശേരി, കോഴഞ്ചേരി, ചെങ്ങന്നൂർ മുതലായ സ്ഥലങ്ങളും ആലപ്പുഴയുമായി കണക്ടു ചെയ്യുന്നതിനു ഒരു റോഡ് അത്യാവശ്യമാണു്. അതിനു സൗകര്യവും എളുപ്പവുമുള്ള ഒരു റോഡ് തിരുവല്ലാ-അമ്പലപ്പുഴറോഡാണു്. അതു് തിരുവല്ലാമുതൽ ഇടതാവരെയും അമ്പലപ്പുഴമുതൽ തകഴിവരെയും തീർന്നുകിട്ടിയിട്ടുണ്ടു്. ഇനി രണ്ടര മൈൽ ദൂരം റോഡുകൂടി തീർക്കേണ്ട ആവശ്യമുണ്ടു് അതുംകൂടെ തീർന്നുകിട്ടിയാൽ ആലപ്പുഴനിന്നും കോട്ടയത്തേയ്ക്കു പോകുന്നതിനു വളരെ എളുപ്പമുണ്ടു്. ഹരിപ്പാടു, മാവേലിക്കര മുതലായ സ്ഥലങ്ങൾ ചുറ്റിസഞ്ചരിക്കേണ്ടതായ ആവശ്യമില്ല. മുപ്പതു നാഴികദൂരം ലാഭംകിട്ടുന്നതാണു്. ഈ റോഡിന്റെ ആവശ്യത്തെപ്പറ്റി പല പ്രാവശ്യവും മുൻപിലത്തെ പ്രജാസഭയിലും നിയമസഭയിലും വാദപ്രതിവാദങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടു്. പുഞ്ചപ്പാടമായി കിടക്കുന്ന ഈ സ്ഥലം മണ്ണിട്ടു പൊക്കി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വേണം രണ്ടരമൈൽ ദൂരത്തിൽ റോഡ് ഉണ്ടാക്കുവാൻ. ഇതുവരെയുള്ള തിരുവല്ലാവരെയുള്ള ൻ മൈൽദൂരം റോഡിനാവശ്യമുള്ള സ്ഥലം അവിടത്തെ ജനങ്ങൾ സൌജന്യമായി കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. മഴക്കാലത്ത് റോഡിന്റെ ആവശ്യം അവിടെ വളരെ അധികമാണ്. അപ്പോൾ വള്ളത്തിൽ വേണം സഞ്ചരിക്കാൻ. ഈ സംഗതി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ മനസ്സിലാക്കി അവിടെ ഒരു റോഡ് വെട്ടിച്ചുതരണം.

കുന്നത്തൂർ കടത്തുകടവിൽ ഒരു പാലം കെട്ടേണ്ട ആവശ്യകതയെക്കുറിച്ചു പല പ്രാവശ്യവും ഗവണ്മെൻറിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽ കൊണ്ടുവരികയും പല മെമ്മോറിയൽ അയക്കുകയും ഡെപ്യൂട്ടേഷൻ പോകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഒരു പാലമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് വെള്ളപ്പൊക്കകാലത്ത് അവിടെ ഭയങ്കരമായ അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നു. പ്രത്യേകിച്ചും വിദ്യാർത്ഥികൾ വെള്ളപ്പൊക്കകാലത്തു അക്കരെയിക്കരെ കടക്കുമ്പോൾ വള്ളംമുങ്ങി വലിയ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകാറുണ്ട്. അതിനാൽ ഗതാഗതം വളരെ വർദ്ധിച്ചിരിക്കുന്ന ശാസ്താംകോട്ട റോഡിൽ കുന്നത്തൂർ കടവിൽ ഒരു പാലം കെട്ടുന്നതിന് ഗവണ്മെൻറ് ശ്രദ്ധിക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു. തുമ്പമൺ-കോഴഞ്ചേരി റോഡിന്റെ ഒരു ഭാഗം ഗവണ്മെൻറ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതു ഇലവന്തിട്ടവരെയാണ്. ആ ഭാഗം തന്നെ ഇപ്പോൾ ഗതാഗത സൌകര്യമുള്ള നിലയിലല്ല കിടക്കുന്നത്. ഇലവന്തിട്ടമുതൽ കോഴഞ്ചേരിവരെയുള്ള റോഡ് കൂടി ഗവണ്മെൻറ് ഏറ്റെടുത്തു ഉടനെ മെൻറയിൻചെയ്യണം. പന്തളം ആറൻമുളറോഡിൽ താൽക്കാലികപാലം വളരെ അപകടനിലവിൽ കിടക്കുന്നു. അതു കടികം പണിയിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഉടനെ ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും അവിടെ ഒരു പാലം പണിയിക്കണം. ചെങ്ങന്നൂർ-ആറൻമുള റോഡിൽ മെഴുക്കാട്ടു ഒരു പാലം ഇപ്പോൾ തീർന്നു. അതിനു എന്തോ കേടുള്ളതായി കേൾക്കുന്നു. അതിന്റെ കേടു ഉടനെ തീർക്കുകയും കോഴിത്തോട്ടിൽ ഒരു പാലം പണിയിക്കുകയും ചെയ്യണം. പൊടിയാടി-ഇടതപ്പാറോഡിൽ വൈക്കത്തില്ലത്തിൽ തോട്ടിലും പാളയത്തിൽ തോട്ടിലും തുടങ്ങിയിട്ടുള്ള പാലങ്ങൾ ഉടനെ പൂർത്തിയാക്കണം

MR. D. FRANCIS : ஸர், இந்த பிரமயத்தை நான் ஆமோதிக்கிறேன். தென் திருவிதாங்கூருக்கு ஜலசௌகரியம், ரோடுசௌகரியம் காராளம் உண்டென்று சில ஆணரபிள் மெம்பர்கள் பேசினார்கள். ஆனால் உண்மை அப்படியல்ல. தென் திருவிதாங்கூரில் எல்லாயிடங்களிலும் குடிக்க நல்ல தண்ணீர் கிடையாது. குடிக்க சுத்தஜலமில்லாமல் சில சமயங்களில் தொத்து வியாதிகள் உண்டாய் பலஜனங்கள் இறப்பதுமுண்டு. (At this stage the Deputy President vacated the Chair and

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. D. Francis.]

the President presided.) நல்ல தண்ணீர் கிடைக்காத்தினால் சில கிராமங்களிலுள்ள ஜனங்கள் தங்கள் தேகங்களை குளித்து ஆரோக்கியமாக வைத்துக் கொள்ளவும் கிராமங்களை சுத்தமாக வைத்துக் கொள்ளவும் முடியாமலிருக்கிறார்கள். இதைப்பற்றி நான் 25 வருஷங்களுக்கு முன் ஸ்ரீமூலம் அஸம்பளியில் பேசியிருக்கிறேன். இதைப் பற்றி அந்தக்கால த்திலுள்ள என்ஜினியர்களும் முட்டம் கிராமத்திற்குச் சென்று ஒரு கால் வாய் வெட்டிக்கொடுக்க எஸ்டிமேட் தயாராக்கி, கவர்மெண்டு சாங் ஷனும் ஆயிற்று என்று அறிகிறேன். இதைத் தவிர மேற்படி கால் சம்மந்தித்து வேறு ஒரு ஏற்பாடும் செய்யப்படவில்லை. 5, 6 வருஷங்க ளுக்கு முன் இந்த ஊரில் குடி ஜலமில்லாமல், கிணறுகள், குளங்கள் எல் லாம் வற்றி, தண்ணீர்ப் பஞ்சமேற்பட்டு, கடைசியில் கவர்மெண்டு இர ண்டு மூன்று மாதகாலம் ஜனங்களுக்கு லாரியில் குடிதண்ணீர் அடித்து க்கொடுக்க ஏற்பாடு செய்தார்கள். அதற்குப் பிறகு கொஞ்சநாள்களு க்கு ஜலத்துக்குத் தட்டுப்பாடில்லை. இந்த வருஷம் ஜலத்தட்டுப்பாடு உ ண்டாய் முன்போல் லாரிகளில் தண்ணீர் அடித்துக் கொடுக்க, கவர்மெ ண்டுக்குர், சீப் என்ஜினியர் அவர்களுக்கும் கடந்த மாதத்தில் பெட்டி ஷன்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இதற்கு ஏதாவது ஏற்பாடு ஆ யிற்று என்பது எனக்குத்தெரியாது. நான் இங்கே அஸம்பளிக்கு வந் திவிட்டதால், அதற்காக கவர்மெண்டு என்ன ஏற்பாடுகள் செய்திருக் கிறார்கள் என்பது தெரியாது.

இதுபோல் ஜலத்தட்டுபாடுள்ள கிராமங்களில் தேங்காப்பட்டண மும் ஒன்று. பட்டணம் காலுக்கு எஸ்டிமேட் தயாராய், வேண்டிய ஏற்பாடுகள் நடந்திருக்கிறதென்று அறிகிறேன். இதுவும் ஒரு உயர்ந்த பூமி (table-land). இங்கேகுடிக்க ஜலம் கிடையாது. 109, 150 அடி களுவரை தோண்டினால்தான் ஜலம் கிடைக்கும். அப்படித் தோண்டி யும் சிலயிடங்களில் தண்ணீர் கிடையாது. அங்கே ஜலசௌகரியம் செய்துகொடுத்து, தென் திருவிதாங்கூருக்கு, ஜலம், ரோடு முதலிய சௌகரியங்கள் செய்து கொடுக்கவேண்டுமென்ற அபேட்சையோடு கூடி நான் இந்தபிரமேயத்தை ஆமோதிக்கிறேன்.

MR. KAVIYOOR K. K. KOCHUKUNJU (*Nominated*): ഞാനും ഈ ഉപക്ഷേ പത്തെ ബലമായിപിൻതാങ്ങുന്നു. കുറഞ്ഞൊരു കാലത്തിനു മുമ്പുവരെ ഞ ങ്ങൾക്കും ഞങ്ങളെപ്പോലെയുള്ള മറ്റനവധി അവശസമുദായക്കാർക്കും നല്ല റോഡുകളുടെ ആവശ്യം തീരെയില്ലായിരുന്നു. എന്നാൽ ആവക അസമതാങ്ങളെല്ലാം ഇപ്പോൾ ഒട്ടോടിയൊളിച്ചിരിക്കുന്നു. നമ്മുടെ പൊന്നുതമ്പുരാൻ തിരുമേനിയുടെ ക്ഷേത്രപ്രവേശനതിരുവെഴുത്തുവിളം ബരത്തോടുകൂടി ഞങ്ങൾക്കും നല്ല റോഡിന്റെ ആവശ്യം വന്നുകൂടിയി രിക്കയാണ്. ഇതുയവസരത്തിൽ ചങ്ങനാശേരി-കവിയൂർ റോഡിനെ പ്പറ്റിയുള്ള ഏതാനും സംഗതികൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവണ്മെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതു് കാര്യസാധ്യത്തിനു് പര്യാപ്തമാകുമെന്നാണു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നതു്. പ്രസ്തുത റോഡ് എട്ടു മൈൽദൂരത്തിൽ കൂടുതൽ നീളമില്ല. ചങ്ങനാശേരി, പായിപ്പാടു, തിരുവല്ല എന്നീ മൂന്നു ചന്തകളിലേക്ക് മലംപ്രദേശങ്ങളിലുള്ള പാവപ്പെട്ട കൃഷിക്കാർ, അവരുടെ കൃഷിസാധനങ്ങൾകൊണ്ടുപോയി വിറ്റഴിക്കുന്നതിനു ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്ന ഒരു റോഡാണിതു്. അവിടെയുണ്ടായിരുന്ന ഒരു കലുങ്കിനെ പൊളിച്ചു അലങ്കോലപ്പെടുത്തിയിട്ടിരിക്കുന്നതിനാൽ സഞ്ചാരസൗകര്യമില്ലാതെ അവിടത്തെ ജനങ്ങൾ ഇപ്പോൾ വളരെ വിഷമിക്കുന്നുണ്ടു്. മൻപറഞ്ഞ മൂന്നു ചന്തകളിലേക്കും കൃഷിസാധനങ്ങൾ കൊണ്ടുപോയി വിറ്റഴിക്കുന്നതിന് ഉപയോഗപ്പെടുത്തിവരുന്ന ഈ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡിന്റെ കാര്യം ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറധികൃതന്മാർ വിസ്മരിച്ചിരിക്കുന്നതിൽ ഞാൻ വ്യസനിക്കുന്നു. ഇനിയെങ്കിലും കാലതാമസംകൂടാതെ ആ നാട്ടിലെ പൊതുജനക്ഷേമത്തെ ലാക്കാക്കിയെങ്കിലും പ്രസ്തുതറോഡിൽ സഞ്ചാരസൗകര്യം ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുന്നതിന് ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയരും ഗവണ്മെൻറും പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധചെലുത്തിക്കണമെന്നു് അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ടു് ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. JOSEPH VITHAYATHIL: Sir, while supporting the motion, I beg to bring to the notice of the House certain needs of the Parur and Kunnatnad taluks. I would first refer to a road called the Sri Chitra Tirunal road. This road was sanctioned 4 or 5 years ago, and it is a matter of regret to the loyal subjects of His Highness that a road to which His Highness has graciously permitted his name to be given has not yet been finished. This road is intended to connect the Parur—Alwaye road to the Parur—Varapuzha road. There are notice boards bearing His Highness's name at the two ends of the proposed road; but as a matter of fact there is no road between these two notice boards. Of course, provision is made in this year's budget for this purpose. Such provisions were made in other years also, but nothing was done for constructing this road. According to me, the Parur taluk has got the shortest extent of cartable roads. Being far away from the Capital and the Chief Engineer very little attention is being paid to this taluk. People have been making numerous representations on this matter. I shall only enumerate the roads which are very necessary without saying anything more about them. One is the Angamali-Parur road. Sanction was given for this road years ago and the first section was constructed three years back. The next section has not yet been taken up. The road has to be extended from Chundanthuruthi to Parur. Another road is the Thannipuzha-Kodanad road. For the people in those villages, there is practically no road. Public meetings were held, resolutions were passed and memorials have been submitted with regard to this matter. But nothing has as yet been done by the department in regard to that,

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Joseph Vithayathil.]

The third is the Puthenvelikkara-Thiruthipuram road. The people of Puthenvelikkara Pakuthi are put to very great inconvenience for want of a road connecting these two places. The existing village road will be in a miserable condition during the rainy season. Other important roads are the Alwaye-Eloor road in Parur Taluk and the Kumarapuram-Tammanam road in Kunnatnad Taluk. Representations have been made for the construction of a small bridge at a place called Madurapuram along the Alwaye-Eloor village road. Sanction was once given for this work but for some reason or other nothing further was done with regard to that. Similarly a small bridge is necessary on the road between Angamali and Cheranalloor at a place called Kidangoor. Two canals also are of great importance to the people of Parur taluk. A canal runs from Cheriapalli to Parur Thodu. That canal is generally known as Pattinithodu because there is no water in that canal and communication is not possible at most times of the day and consequently passengers get stranded and have to starve. That canal should be deepened and somthing should be done to prevent the silting of earth. Similarly the canal from Choondanthuruthu to Angamali has also to be deepened and made fit for navigation. Angamali is an important place and has got a famous market. These are some of the important needs of the Parur and Kunnatnad taluks which have to be immediately attended to.

Reference has been made by my friend Mr. Kumaran to the construction of cartable roads between Parur and Kuriapally and Parur and Munambam. These are very necessary roads. Vadakkekara pakuthy in the Parur taluk is wellknown for its cocoanut plantations and is perhaps the most thickly populated Pakuthy in the Taluk.

I hope the department will take into consideration the necessities of these two taluks and take necessary action.

MR. V. CHANDAMIAH (*Nominated*): Sir, I want to bring to the notice of the Chief Engineer a few observations that I have to make about the Trivandrum-Nagercoil road. Though the road has been widened, loose earth is thrown on either side of the road and it is very difficult to make full use of the road. During the rainy weather we can use only the middle of the road because the sides are not properly metalled and it will be dangerous to go along them. Again the trees in the broadened portions have not been cut down. When a friend of mine asked a P. W. D. Officer, he told him it would appear that there is no provision to remove those trees.

Further from Madras up to the 19th milestone to Trivandrum there are milestones resembling those that are planted in the British Indian roads.

This side of the 19th milestone there are 20 milestones resembling those up to the 19th mile. I suggest that there should be a similarity in milestones.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. M. K. MACKAR PILLAI (*Kunnatnad cum Parur*) : സർ, വടക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിൽ റോഡുകൾ വളരെ കുറവാണ്. അവിടെ ൨൦൦൦൦൦ രൂപായോളം ചിലവുചെയ്ത് വെട്ടേണ്ട റോഡുകളുടെ ലിസ്റ്റ് എന്റെ കയ്യിലുണ്ട്. ഇവിടെ ഇതുവരെ സംസാരിച്ച മാന്യമെമ്പറന്മാർ ആവശ്യപ്പെട്ട റോഡുകളെല്ലാം വെട്ടണമെങ്കിൽ ഒരു പത്തോ ഇരുപതോ കോടി രൂപാ ചിലവാക്കേണ്ടതായി വന്നേക്കും. അതുകൊണ്ട് എന്റെ ലിസ്റ്റിലുള്ള എല്ലാറോഡുകളെപ്പറ്റിയും ഞാൻ ഇവിടെ പറയുന്നില്ല. നാലയ്യായിരം രൂപാ ചിലവുള്ള ഒരു റോഡിനെപ്പറ്റി മാത്രം ഞാൻ ഇവിടെ പറയാം. തോട്ടുമുഖത്തുനിന്നും കിഴമാട്ടുവഴി വാഴക്കുളം വരെയുള്ള ഒരു റോഡാണിത്. ഈ റോഡിനെ നന്നാക്കി ഒരു പാലവും കെട്ടണം. അവിടെ ഒരു വില്ലേജ് റോഡുള്ളതുകൊണ്ട് സ്ഥലത്തിനു വില കൊടുക്കേണ്ടിവരികയില്ല. ഈ റോഡ് ശരിപ്പെടുത്താനാണ് ഞാൻ നാലയ്യായിരം രൂപാ ചിലവു വരുമെന്നു പറഞ്ഞത്. ഞാൻ അവസാനമായിട്ടാണ് സംസാരിക്കുന്നതെങ്കിലും എന്റെ ഈ കാര്യം ഞാൻആദ്യം പറഞ്ഞതായി ഗണിച്ച് (ചിരി)ഇതിലേക്കു പണം അനുവദിക്കണമെന്നു അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ ഞാൻ അനുകൂലിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. K. P. KOCHUKORATHARAKAN : സർ, ഈ സഭമുമ്പാകെ അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ഉപക്ഷേപത്തെ താഴെ പറയുന്ന കാരണങ്ങളാൽ ഞാൻ പിൻതാങ്ങുന്നു. തിരുവിതാംകൂറിന്റെ വടക്കൻപ്രദേശങ്ങളിലെ സഞ്ചാരസൗകര്യങ്ങളെപ്പറ്റി ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർക്കു യാതൊരു ശ്രദ്ധയും ഇല്ല. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു മേലധികാരികൾക്കു ധാരാളമായി സഞ്ചരിക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ലാഞ്ഞിട്ടോ മറ്റു വല്ല പ്രത്യേകകാരണങ്ങളുണ്ടായിട്ടാണോ എന്നറിഞ്ഞുകൂടാ. ഇപ്പോൾ അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ബഡ്ജറിൽ നൂലക്ഷംരൂപാ ഒറിജിനൽവർക്സ് ഇനത്തിൽ കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളതു് വളരെ കുറവാണു്. എന്നാൽ ആലുവാ സബ്ഡിവിഷനിലേക്കുള്ള ഓഹരി ൨൫൦൦൦ രൂപാ മാത്രമാണു്. അതിൽ ൨൦൦൦൦ രൂപാ ഈ കൊല്ലത്തിൽ പണിനടത്തുവാൻ തരപ്പെടുകയില്ലെന്നു് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനു നല്ല നിശ്ചയമുള്ളതും സ്ഥലം ഇതുവരെ പൊന്നുംവിലയുകൊടുത്തു എടുത്തിട്ടില്ലാത്തതും ആയ ഒരു റോഡാണു്. ബാക്കി ൫൦൦൦ രൂപാ പറവൂർതാലൂക്കിൽ നന്തിയാകുന്നത്തു വാലന്മാരുടെ ആവശ്യത്തിലേക്കായി രണ്ടുചെറിയ കനാൽ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനാണു്. കുന്നത്തുനാടുതാലൂക്കിലെ ഗതാഗതസൗകര്യത്തെ ഉദ്ദേശിച്ചു് പുതിയതായി ഒരു കൊച്ചുകാര്യമെങ്കിലും ഈയാണ്ടത്തെ ബഡ്ജറിൽ കൊള്ളിച്ചിട്ടില്ലെന്നുള്ള

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. P. Kochukoratharakan.]

വിവരം ഗവണ്മെൻറിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽ പെടേണ്ടതാണ്. ഗവണ്മെൻറ് റൗൺഡ്പ്പാനിങ്ങിനായി ഒരു ഭീമമായ സംഖ്യ ബഡ്ജറിൽ ചെത്തിട്ടുണ്ട്. അതിനെക്കാൾ എത്രയോ അത്യാവശ്യമായ സംഗതിയാണ് ഉഴമനാട്ടിലെ ഗതാഗതസൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുക എന്നുള്ളതു്. ഈ വസ്തുത ഗവണ്മെൻറു ഓർത്തിരുന്നെങ്കിൽ ഞങ്ങൾക്ക് ഈ പ്രാതി പറയേണ്ട ആവശ്യം വരികയില്ലായിരുന്നു.

MR. A. THANU PILLAI : Sir, on a point of order. Can town planning scheme be discussed on this motion.

PRESIDENT : No. Evidently what the honourable member's point is that when roads in this constituency are not dealt with properly, there should be no town planning scheme.

MR. K. P. KOCHUKORATHARAKAN : കീഴില്ലം — കുറിച്ചിലക്കോട് വില്ലേജ് റോഡ് വണ്ടിപോകത്തക്കവിധം നന്നാക്കിച്ചുതരണം. ഫ 0 വ-ൽ ഈ റോഡ് ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയരെ കാണിച്ചു ബോദ്ധ്യപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതും ആ വർഷത്തിൽതന്നെ അതു് വണ്ടിപോകത്തക്കവിധം നന്നാക്കിച്ചുതരാമെന്ന് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഇഞ്ചിനീയർ ക്രടെയുള്ളപ്പോൾ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതുമാകുന്നു. എന്നാൽ ഇതുവരെ ആ റോഡിൽ പറയത്തക്ക യാതൊരുപണിയും നടത്തിയിട്ടില്ലെന്നു മാത്രമല്ല അതിലെ മൂന്നാംസെക്ഷനിൽ ഒരു തുമ്പുപോലും കൊത്തിയിട്ടുമില്ല. ഈ റോഡ് വണ്ടിപോകത്തക്കവിധം നന്നാക്കുന്നതിലേക്ക് ബഡ്ജറിൽ കൊള്ളിക്കേണ്ടതിലേക്കായി ഇക്കൊല്ലവും ഏതാനും സംഖ്യകൊള്ളിച്ചു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽനിന്നും അയച്ചിരുന്നുവെന്നാണ് എന്റെഅറിവു്. അതു് ഈ ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ തന്നെയാണൊ അതൊ മറ്റധികാരികളാണൊ വെട്ടിക്കുറച്ചതു്. അതു് ഇപ്പോൾ അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ബഡ്ജറിൽ കാണുന്നില്ല. പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങളെപ്പറ്റി ഇപ്പോഴത്തെ ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയരുടെയടുക്കൽ പറയുന്നതുകൊണ്ടു യാതൊരു പ്രയോജനവും ഉണ്ടാകുമെന്ന് എനിക്കു വിശ്വാസമില്ലെന്നു പറയാതെ തരമില്ല. എങ്കിലും ഞാൻ പ്രതിനിധീകരിയ്ക്കുന്ന നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ അത്യാവശ്യപണികളുടെ കാര്യങ്ങൾ എനിക്കു ഗവണ്മെൻറിന്റെയും ഈ സഭയുടെയും ദൃഷ്ടിയിൽ കൊണ്ടുവരേണ്ടതു് എന്റെ ചുമതലയാകയാൽ അവയുടെ വിവരം ഞാൻ താഴെ ഉല്ലേഖിക്കുന്നു.

(ഫ) എം. സി. റോഡ് വടകോട്ടമൈലിൽനിന്നു് ഡബ്ലിയു. എഫ്. റോഡിൽ വാളകത്തേക്കു് ഇപ്പോഴുള്ള വില്ലേജ് റോഡ് വണ്ടിപോകത്തക്കവിധം നന്നാക്കുക.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഉ) മഴുവന്തുർനിന്ന് കോലഞ്ചേരിക്കുള്ള വില്ലേജ്റോഡ് വണ്ടിപോകത്തക്കവിധം നന്നാക്കുക.

(ങ) വല്ലുവഴിയിൽനിന്നും (ഫസ്റ്റ്-ാംമൈൽ എം. സി. റോഡ്) മഴുവന്തുർക്കുള്ള വില്ലേജ് റോഡ് വണ്ടിപോകത്തക്കവിധം നന്നാക്കുകയും ആ റോഡിലെ ഒന്നാംമൈൽ ഒന്നാം ഫർലാങ്കിലുള്ള ചെറിയപാലം പണി തീർത്തു സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കിത്തരണം.

(ര) കുമാരപുരം മാക്കറിൽനിന്നും ആലുവാ തുപ്പുണിത്തുറ റോഡിൽ തമ്പനം എന്ന സ്ഥലത്തേക്ക് ഒരു പുതിയ റോഡ് വെട്ടിച്ചുതരണം

(ഛ) താന്നിപ്പുഴനിന്നും കോടനാട്ടേക്ക് ഒരു റോഡ് വെട്ടിച്ചുതരണം.

(ന്യ) പെരുമ്പാവൂർ ക്രുവപ്പടി റോഡ് നന്നാക്കിച്ചുതരണം.

(ഠ) ഇപ്പോൾ പൊതുജനങ്ങൾ വെട്ടിത്തീർത്തിട്ടിരിക്കുന്ന കുട്ടിക്കൽടെയിസിൽനിന്നും പെരിയാറിൽ മരോട്ടിക്കടവിലേക്കുള്ള റയട്ട് സ്റോഡ് ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും ഏറെറടുത്തു കലുംകുകളും പാലവും തീർത്തുതരണം.

(വ) പെരുമ്പാവൂർ-കോതമംഗലം റോഡിൽനിന്നും കുട്ടിക്കൽ റോഡിലേക്ക് ജനങ്ങൾ വെട്ടിത്തീർത്തിരിക്കുന്ന റയട്ട്സ്റോഡ് ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും ഏറെറടുക്കണം.

(ൻ) പെരുമ്പാവൂർ-പട്ടണത്തിൻെറ പടിഞ്ഞാറെ അതുത്തിയായ പാലക്കാട്ട് താഴം എന്ന സ്ഥലത്തുനിന്ന് ഒന്നേകാൽ മൈൽമാത്രം അകലമുള്ള പെരിയാറിലേക്ക് കച്ചവടത്തിൻെറ അഭിവൃദ്ധിയെ ഉദ്ദേശിച്ചു ഇപ്പോഴുള്ള തോട് വീതിക്കുട്ടിയും താഴ്ത്തിയും വള്ളങ്ങൾ സഞ്ചരിക്കുന്നതിന് സൗകര്യപ്പെടുത്തുകയും പാലയ്ക്കാട്ട താഴത്തു് ഒരു കടവുകെട്ടിച്ചുതരികയും വേണം.

(ഫ 0) പെരുമ്പാവൂർ-പുത്തൻകുരിശുറോഡിൽ ഫ-ാംമൈൽ ര-ാം ഫർലാങ്ങിൽനിന്നും പടിഞ്ഞാറോട്ട് പുറപ്പെട്ട പെരുമ്പാവൂർ-ആലുവാ റോഡിൽ ൻ ാംമൈലിൽ ചെന്നുചേരുന്ന ഗവണ്മെൻറിടവഴി വീതിക്കുട്ടി വണ്ടിപോകത്തക്കവിധത്തിൽ നന്നാക്കിച്ചുതരണം.

ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ തനിക്കുള്ള ടാവലിങ്ങ് അലവൻസ് വേണ്ടവിധം പ്രയോജനകരമായവിധം ഉപയോഗിച്ചുരുന്നുവെങ്കിൽ ഉൾനാടുകളിലെ ആവശ്യങ്ങൾക്കു ഒരുകാര്യവുപോലും ബഡ്ജറിൽ ചേർക്കാതെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ആഡംബരത്തിനായുള്ള ടൗൺ പ്ലാനിങ്ങ് മുതലായ സംരംഭങ്ങൾക്ക് ഇതു വൻപിച്ചതുക ബഡ്ജറിൽ ചേർക്കുവാൻ ധൈര്യപ്പെടുകയില്ലായിരുന്നുവെന്നുപറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ തൽക്കാലം വിരമിക്കുന്നു.

MR. K. G. KUNJUKRISHNA PILLAI: On this motion, I wish to say a few words. There are two aspects under which I want to place a few observations. One is a general one and on that aspect of the case, since I find there are a number of other motions where the subject could be more thoroughly dealt with, I reserve my comments. The other aspect is with regard to the local needs. My constituency has urgently sent word that I should also place before this House and before Government certain local problems. Sir, when the epidemic of malaria was at its peak point, the then Government thought of remedial measures. One of such measures was the opening of a road, about six miles long in the most affected area. The object was to provide work for those people who were all hale and hearty but could not find sufficient means of maintenance. So, a road was opened. After the opening of that road, I do not know if anybody belonging to the Engineering Department has since seen it. It is now an eye-sore and an abominatiou. I would suggest to the Chief Engineer that he need not wait for another epidemic before that road needs looking into.

Secondly, it seems that in the last year's budget a provision of Rs. 30,000 was made for opening up a canal between the Karichal canal and the sea. Not only was that work not attended to, but in this year's budget the very allotment for it is omitted. It is highly necessary that, that canal should be opened up so that excess water from the lake could flow out to the sea and it will also serve for trade purposes as well as a means of communication.

MR. T. C. KESAVA PILLAI: May I know from the member whether the canal referred to by him forms part of the proposed A. V. M. canal?

MR. K. G. KUNJUKRISHNA PILLAI: That question might better be put to the Chief Engineer.

Another local need that I want to bring to the Chief Engineer's attention is in regard to the putting up of bridges. One is at Poovar. It is a very important trading centre in Neyyattinkara taluk. For want of this bridge, the fisherfolk is suffering considerable hardship. A bridge at Mandapattukal is another necessity. I am given to understand that this subject was brought to the attention of the Engineering department for a considerable number of years. I request the Chief Engineer to take a note of these trying needs of my constituency and at the earliest possible opportunity remedy them.

MR. A. THANU PILLAI: Sir, demand has been made here for a large number of roads, bridges and canals and I rise to make mention of one important fact. I wish to refer not to new roads that should be constructed but to the condition of the existing roads in rural areas.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Provision is made more or less for the maintenance of all existing roads in the budget of every year. But it will be seen, that many roads are in a totally neglected condition. I should like to get an explanation from the Chief Engineer for this fact. I want to know how maintenance work is neglected not for one year but for a number of years consecutively in respect of the same road. I can point out several instances of that. Is it that the funds allotted are diverted and used for other purposes or, is it that the money leaks out? Even if it is the former, it is no less objectionable than the latter. You will find, Sir, that in the case of roads in localities where influential men have houses or properties, maintenance work is more or less satisfactorily attended to; but in rural areas where ordinary agriculturists live, who cannot boast of any influential public men and officers from amongst themselves roads are utterly neglected. I know such roads not far from here which have not been attended to for many years. I know also that provision is made for the maintenance of such roads. I should like to have some kind of enquiry into the matter. Incidentally I may mention that, in some roads, Engineers would not even do the work of inspection, because their costly cars cannot be taken over them. I am not exaggerating. I lay emphasis on the fact that the Chief Engineer should see to it that monies allotted for roads are spent on them.

Sir, I would also lay stress on another fact. The demand for so many roads and bridges and canals in rural areas should not be allowed to submerge the equally paramount demands of the town. I heard some of my friends making a complaint that a lot of money is spent in Trivandrum. All that money is necessary and more money is necessary for the town. If I am permitted I would go to the extent of saying that the Chief Engineer is guilty not only of not adequately travelling in rural parts but also in the Trivandrum town itself. There are ever so many lanes in the town that have to be widened and converted into roads. Sir, if you will only try to walk a few yards along the lane to the south of the Science College you will be convinced of the difficulty the residents on either side of it experience. There are many persons living there who own cars. They find it very difficult to travel along the road baca se it is hardly wide enough even for one car to pass along. There are any number of lanes like that in the Trivandrum Town, lanes that ought to be converted into roads. For people living in towns, facilities of town life should be given. Now I want to make one fact clear with regard to town planning.

PRESIDENT: Provided it deals with communication.

MR. A. THANU PILLAI: Yes, Sir, town planning in reference to communication. We have been spending a considerable amount of money for the last few years to improve some roads in the town. I want to lay stress on one important fact. Kaudiyar Public Gardens road was taken up first. That has been completed. Then Government thought of improving the Thampanoor Valley and appointed a special officer to start the work of acquiring lands. Government assumed

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. A. Thanu Pillai]

some lands to the south of the Public Gardens. Very many poor people had to leave their homes. But further than that no progress is made. From the Financial Secretary's Budget speech we find that the Thampanoor Valley scheme and Mr. Krumbigal scheme are not going to be proceeded with. Instead, we are told that the beach area will be taken up next year and provision is made for that in the budget. I would suggest that this kind of improving the town is not at all good. We must have a comprehensive plan with adequate reference to our resources. If we mean to improve the town we must have a scheme of improving it, say in five or ten years. Let us have an idea of the amount that is available. Let us consider the needs of the entire town rather than spend money for one or two miles of road in one or two localities. We should not have spent Rs. five lakhs on one mile of road at Vellayampalam and have nothing for Thampanoor or Vanchiyur or Perumthanni. There are miles and miles of lanes within the town through which vehicles cannot go and which cannot be kept in a sanitary condition. Let us improve the town in a settled and regulated manner. I do not know whether Mr. Krumbeigel has prepared a scheme for the entire town. If there is one, I am afraid that will be a scheme too costly for us. We cannot afford to go in for that. At the same time, we should have alround improvement. Let us therefore see how the roads could be constructed at as low a cost as possible. Let us improve the whole town consistently with our resources. We must also insist on being economical. I know that the Kanĝiyar-Vellayambalam road has cost Government a much larger amount than it legitimately would have cost if the work was not unduly hurried up. Work which should have been in months was done in as many weeks. That involved waste of a large amount. I again emphasise that we should attend to the needs of the entire town consistently with our resources. With these remarks I support the motion.

MR. V. K. VELAYUDHAN: I support the motion. As Mr. E. P. Varughese, has already invited the attention of the Government and the Chief Engineer to the needs of the Shertala taluk in the matter of extending communications, I may only draw the particular attention of the Government and the Chief Engineer to the construction of a road about two miles long from the 9th mile on the Alleppey-Aroor road to Kanichukulangara. The necessity for constructing this road has been brought to the notice of Government several years back. A survey was made and an estimate was prepared about five years back. But nothing seems to have been done after the preparation of the estimate. Several coir factories have sprung into existence near the 9th mile on the Alleppey-Aroor road and several factories were also started in the vicinity of the Kanichukulangara temple. People find it very difficult to carry the produce of the coir factory except by means of head loads. I would bring to the notice of the Chief Engineer that this necessity has been keenly felt by the people and several petitions were submitted

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

to Government on this account. I hope this matter, the urgent need for constructing this road, will receive the immediate attention of the Chief Engineer. With these words I support the motion.

MR. P. V. MATHAI CHEMPARATHY (*Minachil* cum *Todupuzha*) : I beg to support the motion. My main object is to bring to the notice of Government the inadequacy of means of communication in the Meenachil and Thodupuzha taluks where the people are mainly agriculturists. They find it difficult to carry on cultivation because they find it difficult to carry manure to the places of cultivation. It is equally difficult for them to take the produce to the market at a distance of 10 or 12 miles to fetch a fair price. We have got only very few cartable roads. I draw the attention of the Government particularly to the roads leading from Erattupatta to Melukavu, from Karimkunnam to Thudanganadu, from Kollapally to Melukavu, from Vazhakulam to Kallurkadu and from Arpamattam to Kodikulam. There the ryots are ready to surrender the lands and they are willing to give any help for the opening of the road. I think petitions have been submitted to Government to give them necessary help, but Government have not paid sufficient attention till now. I hope that it will be considered as a very necessary thing as it helps a large number of the agriculturists living in those hilly places to find a near market for their produce.

With these few observations with regard to the roads, I may also bring to the notice of the Government the necessity of a bridge across the Meenachil river at Palai. I think that Government also have felt the necessity and a few years ago actual work was begun for the construction of the bridge. I do not know why the idea was dropped and the materials taken away from that place for constructing a bridge somewhere else. I request the Government to make the necessary provisions and also to see that steps are taken for the construction of the bridge there which will help not only the people of Meenachil but also the people of the whole of North Travancore. With these observations, I support the motion.

MR. E. JOHN PHILIPOSE : Sir, most of the members who supported the motion spoke about local needs. I wish to add my very small quota. I would like to confine myself to one single road *viz.* the Niranam Church extension road. The people of the locality have made it a ryots' road. They have given the lands and it has been surveyed and the owners have been exempted from payment of tax. That is a very important road. I hope that Government will take early steps to take over the maintenance of that particular road.

Before I sit down, I wish to say that from the huge demands, that have been made, Government will feel convinced that the provision for P. W. D. maintenance and construction is indeed inadequate. In this connection, I would draw your attention to the fact that the resources available should not be courtailed. I wish, Sir, particularly to mention the fact that we get a large revenue from tolls. I understand that there is a request which, until now, has never before been granted.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. E. John Philipose.]

Secondly I would draw the attention of the Government to the fact that in the speech of the Dewan President emphasis was particularly made in respect of agricultural rehabilitation and the development of industries. May I express the fact that it is impossible to give an impetus to cottage industries, unless there is a net work of roads connecting village to village by roads or canals. I hope Government will think it fit either by supplementing the grants or otherwise to increase the number of roads and facilities we have in our villages.

MR. S. NILAKANTA PILLAI: Sir, I beg to support this motion. In doing so, I want first to refer to certain roads in the Nedumangad taluk.

PRESIDENT: The House will now adjourn and meet again tomorrow at 11 O'clock.

The House adjourned at 5 P. M.

E. I. CHACKO,
Secretary to the Sri Mulam Assembly.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly